

Atskaite par
MSIA "Bidpoint"
piederošās kustamās mantas -
motorlaivas, vērtību



Novērtējuma pasūtītājs: MSIA "Bidpoint"
maksātnespējas procesa administrators Ilze Šķiliņa
Datums: 2026. gada 26. augusts



*Ar šo kodu Jums ir iespēja
pasūtīt vērtējumu tiešsaistē,
kā arī iepazīties ar SIA
„PRO MOTION”
sniegtajiem
pakalpojumiem.*

2026. gada 26. augusts
Reģ. Nr. AE-4835/2026

MSIA "Bidpoint"
administrators Ilze Šķiliņa

ATSKAITE

par MSIA "Bidpoint" piederošās kustamās mantas tirgus vērtību

Saskaņā ar Jūsu doto vērtēšanas darba uzdevumu mums bija jānosaka kustamās mantas, turpmāk tekstā OBJEKTS, tirgus un piespiedu pārdošanas vērtība atbilstoši OBJEKTA tehniskajam stāvoklim 2026. gada 12. augustā, atsavināšanas gadījumā.

Mūsu atskaitē ar jēdzienu "OBJEKTS" tiek saprasts MSIA "Bidpoint", reģ.nr. 40203655649, piederoša kustamā manta - pašizgatavota motorlaiva ar dzinēju Raywin 4D2402/A, sērijas nr.: R8682PD0175, kas atrodas Nulpes ielā 27, Rīga.

Vērtējuma mērķis – kustamās mantas tirgus un piespiedu pārdošanas vērtības noteikšana, maksātnespējas procesa vajadzībām.

Skatot OBJEKTU saistīti ar kustamās mantas tirgu Latvijas Republikā, esam aprēķinājuši OBJEKTA tirgus vērtību, kas 2026. gada 12. augustā kopā ir:

EUR 5 100 (pieci tūkstoši viens simts eiro) bez PVN

"TIRGUS VĒRTĪBA" - aprēķināta summa, par kādu vērtēšanas datumā īpašumam būtu jāpāriet no viena īpašnieka pie otra savstarpēji nesaistītu pušu darījumā starp labprātīgu pārdevēju un labprātīgu pircēju pēc atbilstoša piedāvājuma, katrai no pusēm rīkojoties kompetenti, ar aprēķinu un bez piespiešanas. (LVS 401:2013, p.2.1.11).

OBJEKTA vērtība piespiedu pārdošanas apstākļos kopā ir:

EUR 3 600 (trīs tūkstoši seši simti eiro) bez PVN

Terminu "PIESPIEDU PĀRDOŠANA" bieži lieto tad, kad pārdevējs ir spiests pārdot un tādējādi tam nav pietiekams laiks atbilstošam piedāvājuma. Šādos apstākļos iegūstamā cena ir atkarīga no pārdevēja grūtību rakstura un no iemesliem, kuru dēļ nevar īstenot atbilstošu tirgvedību. Tā var arī atspoguļot sekas, kas rastos pārdevējam, ja tam neizdotos aktīvu pārdot noteiktā laikā. Ja pārdevēja grūtību raksturs vai to iemesls nav zināms, nav iespējams reāli prognozēt piespiedu pārdošanas rezultātā iegūstamo cenu. Cena, par kādu pārdevējs piekrīt pārdot aktīvu piespiedu pārdošanas darījumā, atspoguļo konkrētā darījuma apstākļus, nevis teorētiska labprātīga pārdevēja rīcību tirgus vērtības definīcijas ietvaros. Piespiedu pārdošanā iegūstamai cenai ir tikai gadījuma rakstura saistība ar tirgus vērtību vai kādu no pārējām šajā standartā definētajām vērtēšanas bāzēm. "Piespiedu pārdošana" ir aktīva atsavināšanas situācijas raksturojums, nevis atšķirīga vērtību bāze (Latvijas Standarts LVS401:2013, p.3.19.1).

Vērtētāja viedoklis balstās uz vērtētāja neatkarības apliecinājumu, kā arī uz ierobežojošiem un limitējošiem faktoriem, kuri uzskaitīti tālākajā tekstā. Ir pieņemts, ka īpašums ir brīvs no jebkāda veida apgrūtinājumiem vai apķīlājumiem, ja vien par to nav minēts atskaites tekstā. Novērtēšanas atskaite nav paredzēta nodošanai personām, kas nav saistītas ar novērtējamo īpašumu.

Vairums pieņēmumu un aprēķinu, kas lietoti novērtējumā, attiecas tikai uz konkrēto atskaiti un nav lietojami atrauti no tās konteksta.

SIA "PRO MOTION", kā arī tās darbinieki atsevišķi nav ieinteresēti palielināt vai samazināt novērtējamā īpašuma vērtību. SIA "PRO MOTION" ir neatkarīgs uzņēmums un šajā novērtējumā ir parādīts labākais viedoklis, ko iespējams pieņemt, ņemot vērā mums pieejamo informāciju un laika ierobežojumus.

Ja Jums ir kādi jautājumi, vai arī vērtētāji var sniegt Jums kādu tālāku palīdzību, lūdzu, sazinieties ar mums pa tālruni 26134585.

Ar cieņu,

SIA "PRO MOTION" valdes loceklis:

E. Gusarovs

Vērtētājs:

(Profesionālās kvalifikācijas sertifikāts Nr.20)

A.Everss

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR
LAIKA ZĪMOGU

SATURS

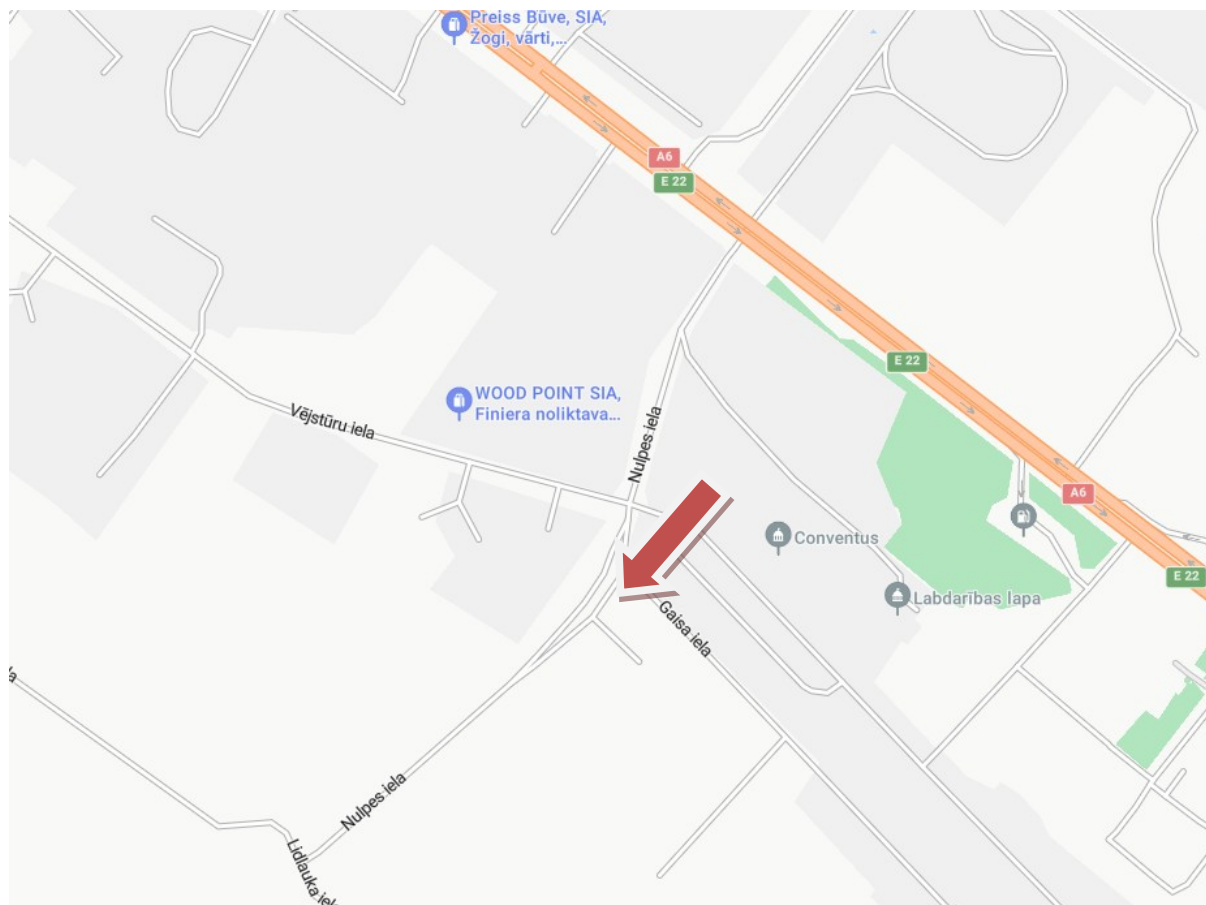
<i>GALVENĀ INFORMĀCIJA PAR VĒRĒJAMO ĪPAŠUMU</i>	5
<i>NOVIETOJUMS KARTĒ</i>	6
<i>ĪPAŠUMA TIESĪBU RAKSTUROJUMS</i>	7
<i>VĒRTĒJUMĀ IZMANTOTĀ INFORMĀCIJA</i>	7
<i>VIZUĀLS MATERIĀLS</i>	7
<i>VĒRTĒJAMĀ OBJEKTA RAKSTUROJUMS</i>	9
<i>GALVENIE PIENĒMUMI UN IEROBEŽOJOŠIE FAKTORI</i>	9
<i>LABĀKAIS UN EFEKTĪVĀKAIS IZMANTOŠANAS VEIDS</i>	10
<i>NOTEIKTĀS VĒRTĪBAS DEFINĪCIJA</i>	10
<i>TIRGUS SITUĀCIJA</i>	11
<i>VĒRTĒŠANAS PIEEJAS</i>	11
<i>IZVĒLĒTO VĒRTĒŠANAS PIEEJU TEORĒTISKAIS PAMATOJUMS</i>	11
<i>VĒRTĒJUMĀ IZMANTOTIE ĪPAŠIE PIENĒMUMI</i>	12
<i>VĒRTĪBAS APRĒĶINS AR IZMAKSU PIEEJU</i>	12
SECINĀJUMS	17
<i>NEATKARĪBAS APLIECINĀJUMS</i>	17

GALVENĀ INFORMĀCIJA PAR VĒRĒJAMO ĪPAŠUMU

Vērtēšanas objekts:	Kustamā manta – pašizgatavota motorlaiva ar dzinēju Raywin 4D2402/A, sērijas nr.: R8682PD0175.
Vērtējuma pasūtītājs:	MSIA "Bidpoint", reģ.nr. 40203655649, maksātnespējas procesa administrators Ilze Šķiliņa.
Vērtēšanas laiks un vieta:	2026. gada 12. augusts., Nulpes ielā 27, Rīga
Atskaites sagatavošanas datums:	2026. gada 26. augusts.
Aprēķinātā īpašuma tirgus vērtība kopā ir:	5 100 EUR
Aprēķinātā īpašuma piespiedu pārdošanas vērtība kopā ir:	3 600 EUR
Vērtēšanas uzdevums:	Noteikt kustamās mantas tirgus un piespiedu pārdošanas vērtību atsavināšanas gadījumā.
Vērtēšanas mērķis:	Kustamās mantas visvairāk iespējamās tirgus un piespiedu pārdošanas vērtības noteikšana, maksātnespējas procesa vajadzībām.
Īpašuma statuss:	Saskaņā ar vērtētājam iesniegto iepirkuma aktu Nr.: 1A-1-3-26, vērtējamā kustamā manta ir MSIA "Bidpoint", reģ.nr. 40203655649, piederošs īpašums.
Vērtēšanu veica:	Aivis Everss, vērtētājs kustamās mantas vērtēšanā (LĪVA sertifikāts Nr.20).
Vērtēšanas bāze un pieeja:	Latvijas Īpašuma vērtēšanas standarti LVS 401:2013. Aprēķini veikti izmantojot izmaksu (atlikušās aizvietošanas vērtības aprēķināšanas) pieeju. Ar izmaksu pieeju tiek iegūts vērtības indikators, kura pamatā ir ekonomikasprincips, ka pircējs par aktīvu nemaksās vairāk par to, kādas ir paredzamās identiskas lietderības aktīva iegādes, vai izveides izmaksas. (Latvijas īpašuma vērtēšanas standarts LVS 401:2013; p.2.1.2.). Atlikušo aizvietošanas vērtību veido šī brīža analogas mantas aizvietošanas vērtība pie tās pašreizējās izmantošanas vai uzstādīšanas, koriģēta ar uzlabojumu vērtību, un no kuras ir atņemts fiziskais nolietojums un citi vērtības zudumi.
Labākā un efektīvākā izmantošana:	Īpašuma tirgus vērtība atspoguļos tā labāko un efektīvāko imantošanu. Labākā un efektīvākā izmantošana ir aktīva tāda izmantošana, pie kuras tiek gūts maksimālais labums, un kas ir reāli iespējama, tiesiska un finansiāli pamatota. Labākā un efektīvākā izmantošana var sakrist ar aktīva pašreizējo izmantošanas veidu, vai arī var būt kāds cits alternatīvs izmantošanas veids. To nosaka izmantošanas veids, kuru tirgu dalībnieks iecerējis, nosakot cenu, kuru tas būtu ar mieru maksāt par īpašumu (Latvijas Standarts LVS401; 2013, p.3.12.4). Labākais un efektīvākais izmantošanas veids – motorlaiva.
Esošais izmantošanas veids:	Uzņēmuma saimnieciskā darbība ir apturēta, pasludināts maksātnespējas process.
Vērtējumā izmantotie īpašie pieņēmumi un ierobežojošie faktori:	Vērtējamās kustamās mantas tehniskais stāvoklis tika noteikts apsekojot to uz vietas pēc vizuālā stāvokļa. Nekādas citas kustamās mantas tehniskā stāvokļa pārbaudes neesam veikuši. Vērtētājs ir novērtējis šo īpašumu kā pilnībā īpašniekam piederošu un brīvu no jebkāda cita veida

	apgrūtinājumiem vai apķīlājumiem, ja viena par tiem nav minēts atskaites tekstā. Nosakot tirgus un piespiedu pārdošanas vērtību, kustamā manta tiek vērtēta kā mantas kopums pie pieņēmuma, ka uzņēmējdarbība ir pārtraukta un mantas realizācija notiek ierobežotā ekspozīcijas termiņā.
Apgrūtinājumi:	Nav zināms.
Piezīmes:	-

NOVIETOJUMS KARTĒ



Kustamā manta atrodas Nulpes ielā 27, Rīga

ĪPAŠUMA TIESĪBU RAKSTUROJUMS

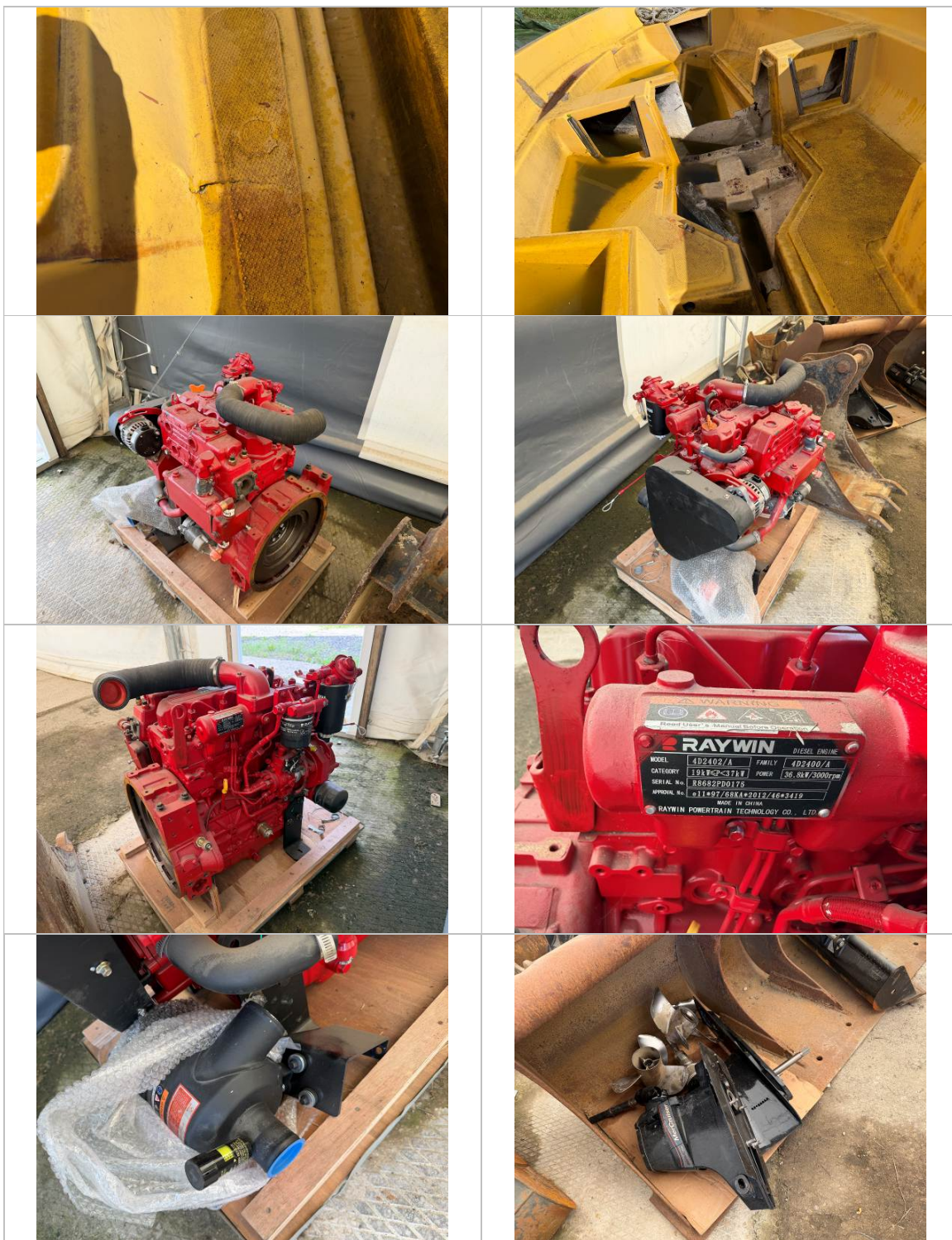
Saskaņā ar vērtētājam iesniegto iepirkuma aktu Nr.: 1A-1-3-26, vērtējamā kustamā manta ir MSIA "Bidpoint", reģ.nr. 40203655649, piederošs īpašums.

VĒRTĒJUMĀ IZMANTOTĀ INFORMĀCIJA

- ✓ Iesniegtais iepirkuma akts;
- ✓ Uzņēmuma pārstāvja sniegtā informācija un skaidrojumi;
- ✓ Interneta vietnēs pieejamā informācija.

VIZUĀLS MATERIĀLS





VĒRTĒJAMĀ OBJEKTA RAKSTUROJUMS

2026. gada 12. augustā vērtētājam vērtēšanai uzrādīta MSIA "Bidpoint", reģ.nr. 40203655649, piederoša kustamā manta - pašizgatavota motorlaiva ar dzinēju Raywin 4D2402/A, sērijas nr.: R8682PD0175, kas atrodas Nulpes ielā 27, Rīga.

Vērtējamais objekts ir nepabeigts motorlaivas pārbūves projekts, kas sastāv no aptuveni 5 m gara stiklašķiedras laivas korpusa un RAYWIN 4D2402/A dīzeļdzinēja ar tam paredzēto piedziņas sistēmu. Objekts atrodas nepabeigtā tehniskās pārbūves stadijā un nav sagatavots ekspluatācijai.

Laivas korpusu izgatavots no stiklašķiedras un pēc konstrukcijas paredzēts motorizētai izmantošanai. Korpusam ir izveidots iekšējais aprīkojums ar sēdvietām, tehniskajiem nodalījumiem un citiem konstruktīviem elementiem. Vizuāli laivas korpusam konstatējamas ilgstošas uzglabāšanas pazīmes, tai skaitā virsmas nolietojums, krāsojuma un pārklājuma nodilums, kā arī atsevišķi mehāniski bojājumi un netīrumi. Laivas tehniskais stāvoklis vērtēšanas brīdī raksturojams kā nepabeigts.

Laivas piedziņai paredzēts RAYWIN 4D2402/A dīzeļdzinējs, sērijas Nr. R8682PD0175. Saskaņā ar ražotāja datiem dzinējs ir četrcilindru, aptuveni 2,45 l darba tilpuma atmosfēriskais dīzeļdzinējs ar nominālo jaudu 36,8 kW (49–50 ZS) pie 3000 apgr./min, ražots Ķīnā. Uz plāksnītes nav norādīts ražošanas gads. Dzinējs vērtēšanas brīdī atrodas atsevišķi no laivas korpusa un nav uzstādīts ekspluatācijai paredzētajā vietā. Dzinējam vizuāli ir saglabājušies galvenie agregāti un aprīkojuma elementi, tostarp starteris, ģenerators, degvielas sistēmas elementi, filtri un spararata korpusi.

Saskaņā ar pasūtītāja sniegto informāciju paredzēts veikt laivas pārbūvi, uzstādot RAYWIN 4D2402/A dīzeļdzinēju laivas centrālajā daļā, savienojot to ar kardānvārpstu, dzenskrūvi un stūres sistēmu. Paredzētā pārbūve ietver arī nepieciešamos konstruktīvos, mehāniskos, elektriskos un vadības sistēmu uzstādīšanas darbus.

Vērtēšanas brīdī pārbūves projekts nav pabeigts - dzinējs nav uzstādīts, nav izveidota pilnībā funkcionējoša piedziņas sistēma un nav veikti visi nepieciešamie darbi, lai objektu varētu izmantot kā gatavu motorlaivu. Līdz ar to vērtējamais objekts nav uzskatāms par pilnībā funkcionējošu un ekspluatācijai gatavu ūdens transportlīdzekli.

Būtisks apstāklis ir tas, ka vērtējamais objekts nav reģistrēts kā ūdens transportlīdzeklis. Līdz ar to tā izmantošanai un turpmākai realizācijai var būt nepieciešama atbilstības, tehniskā stāvokļa un reģistrācijas dokumentācijas sakārtošana atbilstoši piemērojamām prasībām. Neregistrēta un nepabeigta projekta statuss būtiski samazina potenciālo pircēju loku un var palielināt laivas pabeigšanai, tehniskajai pārbaudei un reģistrācijai nepieciešamos izdevumus.

Nosakot kustamās mantas vērtību, ņemts vērā objekta faktiskais fiziskais un funkcionālais stāvoklis vērtēšanas datumā, tā nepabeigtības pakāpe, nepieciešamie pārbūves un montāžas darbi, iespējamie papildu izdevumi piedziņas, vadības un elektroiekārtu pilnīgai izbūvei, kā arī laivas tehniskās pārbaudes un reģistrācijas nepieciešamība. Tāpat ņemts vērā objekta specifiskais pielietojums, ierobežotais potenciālo pircēju loks un realizācijas iespējas.

Detalizētu vērtējamās mantas uzskaitījumu, modeļus un aprēķinātās vērtības skatīt vērtējumā 15 lpp.

GALVENIE PIENĒMUMI UN IEROBEŽOJOŠIE FAKTORI

- Vērtējums ir izmantojams tikai pilnā apjomā. Vairums pieņēmumu un aprēķinu, kas lietoti novērtējumā, attiecas tikai uz konkrēto dokumentu un nav lietojami atrauti no konteksta.
- Vērtējuma saturs un rezultāti ir derīgi tikai uzrādītajam vērtēšanas mērķim.
- Vērtējumu nedrīkst publicēt, ne arī lietot kādam citam nolūkam, kas nav uzrādīts, iepriekš nesaņemot vērtētāja rakstisku atļauju.

- Vērtējuma saturs ir konfidenciāls, izņemot gadījumus, ja to nepieciešams iesniegt attiecīgās organizācijās sertifikāta vai licences iegūšanai, kā arī kvalitātes pārbaudei strīdus jautājumu gadījumos.
- Vērtējamais īpašums tiek uzskatīts kā brīvs no jebkurām prasībām, hipotekāriem parādiem vai iekļāšanas, ja tas nav speciāli atzīmēts novērtējumā.
- Novērtētāji ir pieņēmuši, ka, bez novērtējumā apskatītajiem, nav citu rakstisku vienošanos vai nomas līgumu, kas ietekmē vērtību.
- Šis novērtējums neuzliek par pienākumu saistībā ar šo īpašumu sniegt liecības tiesā, izņemot gadījumus, kad ir noslēgta iepriekšēja vienošanās.
- Īpašuma tehniskais stāvoklis tika noteikts, apsekojot to uz vietas.
- Mēs neuzņemamies atbildību par ekonomiskiem un fiziskiem faktoriem, kas var izmainīties pēc novērtēšanas datuma un kas var ietekmēt īpašuma vērtību.
- Novērtēšanas ziņojums nav paredzēts nodošanai personām, kas nav saistītas ar novērtējamo īpašumu. Vairums pieņēmumu un aprēķinu, kas lietoti novērtējumā, attiecas tikai uz konkrēto atskaiti un nav lietojami atrauti no tās konteksta.
- Aprēķini balstās uz ekonomiskajiem apstākļiem, kuri eksistēja novērtēšanas datumā un neiekļauj to pēkšņas izmaiņas ietekmi uz vērtību. Notikumi vai darījumi, kas notikuši pēc novērtēšanas datuma, vai par kuriem informācija saņemta pēc atskaites nodošanas, nav ietverti vērtējumā un vērtētājs par tiem nenes atbildību.

LABĀKAIS UN EFEKTĪVĀKAIS IZMANTOŠANAS VEIDS

Īpašuma tirgus vērtība atspoguļos tā labāko un efektīvāko imantošanu. Labākā un efektīvākā izmantošana ir aktīva tāda izmantošana, pie kuras tiek gūts maksimālais labums, un kas ir reāli iespējama, tiesiska un finansiāli pamatota. Labākā un efektīvākā izmantošana var sakrist ar aktīva pašreizējo izmantošanas veidu, vai arī var būt kāds cits alternatīvs izmantošanas veids. To nosaka izmantošanas veids, kuru tirgu dalībnieks iecerējis, nosakotcenu, kuru tas būtu ar mieru maksāt par īpašumu (Latvijas Standarts LVS401; 2013, p.3.12.4). Labākais un efektīvākais izmantošanas veids ir motorlaiva.

NOTEIKTĀS VĒRTĪBAS DEFINĪCIJA

Tirgus vērtība ir visiespējamākā vērtība, par kuru īpašums var tikt pārdots. Tā balstās uz sekojošiem pamatkritērijiem:

- ✓ atklātu un konkurējošu tirgu;
- ✓ godīgu un tipisku pārdošanas procesu;
- ✓ labprātīgu pircēju un labprātīgu pārdevēju, kuri rīkojas kompetenti, ar aprēķinu un nepastāvot kādiem piespiedu apstākļiem kas liktu tiem pārdot vai pirkt īpašumu.

“TIRGUS VĒRTĪBA” - tiek saprasts aprēķināts lielums – vērtēšanas datumā noteikta naudas summa, par kādu īpašumam jāpāriet no viena īpašnieka pie otra komerciāla darījuma rezultātā starp labprātīgu pircēju un labprātīgu pārdevēju pēc atbilstoša mārketinga; pie kam tiek pieņemts, ka katra no pusēm rīkojas kompetenti, ar aprēķinu un bez piespiedu (Latvijas Standarts LVS 401:2013, p.2.1.11).

Terminu “PIESPIEDU PĀRDOŠANA” bieži lieto tad, kad pārdevējs ir spiests pārdot un tādejādi tam nav pietiekams laiks atbilstošam piedāvājuma. Šādos apstākļos iegūstamā cena ir atkarīga no pārdevēja grūtību rakstura un no iemesliem, kuru dēļ nevar īstenot atbilstošu tirgvedību. Tā var arī atspoguļot sekas, kas rastas pārdevējam, ja tam neizdotos aktīvu pārdot noteiktā laikā. Ja pārdevēja grūtību raksturs vai to iemesls nav zināms, nav iespējams reāli prognozēt piespiedu pārdošanas rezultātā iegūstamo cenu. Cena, par kādu pārdevējs piekrit pārdot aktīvu piespiedu pārdošanas darījumā, atspoguļo konkrētā darījuma apstākļus, nevis teorētiska labprātīga pārdevēja rīcību tirgus vērtības definīcijas ietvaros. Piespiedu pārdošanā iegūstamai

cenai ir tikai gadījuma rakstura saistība ar tirgus vērtību vai kādu no pārējām šajā standartā definētajām vērtēšanas bāzēm. "Piespiedu pārdošana" ir aktīva atsavināšanas situācijas raksturojums, nevis atšķirīga vērtību bāze (Latvijas Standarts LVS401:2013, p.3.19.1).

TIRGUS SITUĀCIJA

Vērtējamā manta ietver stiklašķiedras motorlaivas korpusu un RAYWIN 4D2402/A dīzeļdzinēju, kas paredzēti laivas pārbūvei par motorizētu ūdens transportlīdzekli. Latvijas tirgū ir pieejamas dažāda izmēra un tehniskā stāvokļa stiklašķiedras motorlaivas, tomēr nelielu laivu ar dīzeļdzinēju piedāvājums ir ierobežots. Tirgū būtiski vairāk sastopamas laivas ar piekaramajiem benzīna dzinējiem.

Vērtējamā objekta realizācijas iespējas ierobežo tā nepabeigtais tehniskais stāvoklis – dzinējs nav uzstādīts, nav pabeigta piedziņas un stūres sistēma, kā arī nepieciešams veikt elektroinstalācijas, vadības un citus pārbūves darbus. Turklāt laiva nav reģistrēta kā ūdens transportlīdzeklis, kas potenciālajam pircējam rada papildu izmaksas un nenoteiktību saistībā ar tehnisko atbilstību un reģistrāciju.

RAYWIN 4D2402/A dīzeļdzinējam ir atsevišķa realizācijas vērtība, tomēr tā specifiskais pielietojums un nepieciešamība to pielāgot konkrētai laivai ierobežo potenciālo pircēju loku. Kopumā vērtējamā objekta tirgus situācija vērtējama kā ierobežota. Tā realizācijas iespējas un cenu būtiski ietekmē nepabeigtais pārbūves projekts, neregistrētais statuss, nepieciešamie papildu ieguldījumi un salīdzinoši šaurais potenciālo pircēju loks.

VĒRTĒŠANAS PIEEJAS

Kustamās mantas tāpat kā nekustamo īpašumu vērtēšanā, tiek pielietotas trīs vērtēšanas pieejas:

- tirgus (salīdzināmo darījumu) pieeja,
- ienākumu pieeja,
- izmaksu pieeja.

Plaši lietotu kustamo mantu, kā piemēram: transportlīdzekļu un atsevišķu biroja iekārtu vai atsevišķu ražošanas iekārtu, vērtēšanai parasti izmanto tirgus pieeju, jo ir pieejami pietiekami daudz datu par neseniem līdzīgu aktīvu pārdevumiem. Tomēr daudzi kustamās mantas veidi ir specializēti un šādu objektu tiešu pārdevumu pierādījumi var nebūt pieejami. Rezultātā ir nepieciešams izmantot ienākumu pieeju vai izmaksu pieeju.

Izmaksu pieeja (aizvietošanas izmaksu metode). Izmaksu pieeja balstās uz aizvietošanas principu, saskaņā, ar kuru, neviens zinošs pircējs nemaksās lielāku maksu par objektu, par kādu pircējs var iegādāties citu objektu ar vienādu derīgumu. Tās ietvaros tiek aprēķinātas aktīva atlikušās aizvietošanas izmaksas. Tādējādi tiek noteiktas tās izmaksas, kas tirgus dalībniekam būtu nepieciešamas, lai aizvietotu konkrēto aktīvu. Īpašuma vērtības aprēķins balstās uz analoga īpašuma iegādes izmaksām vērtēšanas brīdī, korigējot, atskaitot no tām vērtības zudumus (fizisko, funkcionālo un ekonomisko - ārejo).

Tirgus (salīdzināmo darījumu) pieeja. Ar tirgus (salīdzināmo darījumu) pieeju tiek iegūts vērtības indikators, kura pamatā ir vērtējamā aktīva un līdzīgu vai identisku aktīvu, par kuru cenām ir pieejama informācija, salīdzinājums.

IZVĒLĒTO VĒRTĒŠANAS PIEEJU TEORĒTISKAIS PAMATOJUMS

Vērtējamā objekta vērtēšanā izmantota izmaksu (atlikušās aizvietošanas vērtības aprēķināšanas) pieeja, kas konkrētajā gadījumā ir piemērotākā, ņemot vērā objekta specifiku un tā nepabeigto stāvokli. Vērtējamais objekts ir individuāls laivas pārbūves projekts, kas sastāv no stiklašķiedras laivas korpusa un RAYWIN 4D2402/A dīzeļdzinēja un nav sagatavots ekspluatācijai.

Salīdzināmo darījumu pieeja netika izmantota, jo publiski pieejamos informācijas avotos nav konstatēti pietiekami daudz salīdzināmu piedāvājumu vai darījumu ar līdzīgu nepabeigtības pakāpi, tehnisko

risinājumu un komplektāciju. Tirgū pieejamās motorlaivas pārsvarā ir ekspluatācijai gatavi un reģistrēti objekti ar citādu dzinēju tipu un komplektāciju, tādēļ to cenu tieša izmantošana vērtējamā objekta vērtības noteikšanai nebūtu pietiekami pamatota.

VĒRTĒJUMĀ IZMANTOTIE ĪPAŠIE PIENĒMUMI

Papildus citiem nosacījumiem un ierobežojošiem faktoriem, kas minēti šī vērtējuma tekstā, mūsu vērtējuma atskaites un vērtību aprēķinā pamatā ir sekojoši specifiski pieņēmumi:

- ✓ Vērtējamās kustamās mantas tehniskais un vizuālais stāvoklis tika noteikts apsekojot to uz vietas pēc vizuālā stāvokļa.
- ✓ Nekādas citas kustamās mantas tehniskā stāvokļa inženiertehniskās pārbaudes neesam veikuši.
- ✓ Vērtētājs nenes atbildību par minēto īpašo apstākļu atklāšanu vai gadījumu, kad tādi tiek atklāti.
- ✓ Vērtētājs ir novērtējis šo īpašumu kā pilnībā īpašniekam piederošu un brīvu no jebkāda cita veida apgrūtinājumiem vai apķīlājumiem, ja viena par tiem nav minēts atskaites tekstā.
- ✓ Aprēķinātā kustamās mantas visiespējamākā tirgus vērtība ir spēkā pie nosacījuma, ka vērtējamā kustamā manta ir viena īpašnieka īpašums un tā īpašumtiesības nav apgrūtinātas ar jebkāda veida apgrūtinājumiem (komercķīlas un vai citāda veida banku vai līzings kompāniju uzliktiem apgrūtinājumiem).
- ✓ Pasūtītājs mums ir iesniedzis informāciju par viņa īpašumā esošo kustamo mantu.
- ✓ Potenciālais īpašuma pircējs varēs iegūt īpašuma tiesības uz kustamo mantu.
- ✓ Tirgus vērtības noteikšanai kustamā manta tiek vērtēta, kā mantas kopums, atsavināšanas gadījumā.

VĒRTĪBAS APRĒĶINS AR IZMAKSU PIEEJU

Nosakot iepriekš minētas kustamās mantas vērtību, ņemti vērā sekojoši faktori:

- ražošanas gads,
- spēja funkcionēt apsekošanas dienā,
- vispārējais stāvoklis apsekošanas dienā,
- pārdošanas iespējas – pieprasījums tirgū,
- kvalitāte uz vispārējā tirgū piedāvājamā fona,
- fiziskais un morālais nolietojums,
- komplektācija,
- vizuālie defekti.

Saskaņā ar LĪVA valdes apstiprinātajai atbilstoši LVS 401 prasībām izstrādātajai kustamās mantas metodikai, vispārējā gadījumā kustamās mantas pašreizējā vērtība atbilstoši izvirzītajam objekta novērtēšanas mērķim tiek noteikta, pamatojoties uz analogas, jaunas mantas tirgus vērtību novērtēšanas dienā, kuras tiek apzinātas, izmantojot tirgus dalībnieku, ražotāju, tirgotāju, lietotāju, grāmatvedības uzskaites datus, utt., to koriģējot ar vērtējamo mantu raksturojošo faktoru koeficientu, kas raksturo tās tehnisko stāvokli, komplektāciju, jaudu un izmantošanas iespējas bez ievērojamām investīcijām tās modernizācijā un remontos. Šādi aprēķināto mantas tirgus vērtību veido šī brīža analogas mantas aizvietošanas vērtība pie tās pašreizējās izmantošanas, koriģēta ar uzlabojumu vērtību, un no kuras ir atņemts fiziskais nolietojums un citi vērtības zudumi. Rezultāts ir vērtības novērtējums īpašumam, kurš vērtēšanas datumā tiek izmantots noteiktā veidā, pieņemot, ka tas tiks izmantots arī turpmāk. Mantas vērtība tiek noteikta pēc formulas:

$$V_t = (V_s * F_1 * F_2 * F_3);$$

kur: V_t - aprēķinātā mantas vērtība (EUR) uz novērtēšanas dienu;

Vs - mantas sākuma vērtība (EUR), atkarībā no mantas pieejamības un pieprasījuma tirgū; tā ir identiska vai līdzīgas mantas tirgus vērtība;

F - korekciju koeficienti; fiziskais, funkcionālais un ekonomiskais - ārējais nolietojums.

Mantas sākuma vērtības aprēķins. Par pamatu vērtējamās mantas sākotnējai vērtībai mēs esam izmantojuši mums iesniegto Iepirkuma aktu, kā arī analoģu iekārtu jaunas vērtības publiski pieejamos interneta resursos. Sniegtie dati pieņemti par ticamiem.

Vērtējumā izmantotie korekciju koeficienti:

Fiziskā stāvokļa (fiziskā nolietojuma) faktors:

Fiziskais nolietojums – aprēķināmās mantas nolietojuma pakāpe dažādu faktoru (fiziskā un ķīmiskā iedarbība, pārslodzes, nepareizas ekspluatācijas, neregulāra iekārtu tīrīšana un tml.) iespaidā. Iekārtu un papildu aprīkojuma nolietojuma pakāpe dažādu faktoru fiziskā un ķīmiskā iedarbība, pārslodzes no elektroenerģijas frekvenču maiņas, triecieni, vibrācija, nepareizas ekspluatācijas, laikā neveiktas tehniskās apkopes un tml.) iespaidā. Šis nolietojums ir proporcionāli atkarīgs iekārtu nokalpošanas laikam no kopējā kalpošanas laika. Gadījumos, ja iekārta nav pilnībā nokalpojusi, bet tās kalpošanas laiks pēc gadiem ir beidzies un tā vēl ir izmantojama, un to iespējams darīt pietiekami efektīvi, vai gadījumā, ja iekārtu var viegli pielāgot citam mērķim ar mazāku noslodzi garantējot tās drošu darbību, tad iekārtas nolietojumu nosaka individuāli, pēc iekārtas tehniskā stāvokļa vai otrreizējās funkcijas. Šī nolietojuma sekas var būt labojamas, bet var būt arī neatgriezeniskas.

Tehniskā stāvokļa vērtēšanas skala fiziskā nolietojuma noteikšanai:

Fiziskā nolietojuma pakāpi raksturo sekojoša tabula, kas parāda fiziskā nolietojuma un objekta tehniskā stāvokļa raksturojuma sakarību.

Fiziskais nolietojums, %	Tehniskais stāvoklis	Tehniskā stāvokļa raksturojums
0 – 5	Jauns	Jauna, uzstādīta, bet vēl neekspluatēta iekārta teicamā tehniskā stāvoklī. Nav deformāciju, bojājumu vai arī nelieli bojājumi, kas neietekmē ekspluatācijas procesu.
10 – 15	Ļoti labs	Praktiski jauna iekārta, kas bijusi neilgā ekspluatācijā un neprasa remontu vai kādu rezerves daļu nomaiņu.
20 - 35	Labs	Ir bijusi ekspluatācijā, pilnībā izremontēta vai rekonstruēta, teicamā stāvoklī.
40 - 60	Apmierinošs	Bijusi lietošanā, kurai nepieciešams neliels remonts vai atsevišķu sīku daļu nomaiņa.
65 - 80	Nosacīti derīgs	Bijusi lietošanā tādā stāvoklī, kad var turpināt ekspluatēt, bet nepieciešams ievērojams remonts vai galveno daļu nomaiņa (dzinējs vai citi).
85 – 90	Neapmierinošs	Lietota, nepieciešams kapitālremonts ar galveno daļu konstrukciju nomaiņu.
95 – 100	Nelietojams vai lūznis	Nav iespējams ekspluatēt, nav saprātīgu pārdošanas perspektīvu, izņemot pamatagregātu vērtība, kurus var demontēt.

Funkcionālā stāvokļa (funkcionālā nolietojuma) faktors

Funkcionālais nolietojuma faktors ietver analīzes rezultātā iegūto mantas atbilstību mūsdienu tehniskās pasaules komplektējumam un faktora koeficientu nosaka, ņemot vērā iekārtas atbilstību mūsdienu tehnoloģiskajām prasībām, izmantošanas efektivitāti.

Funkcionālais nolietojums – mantas tehniskā risinājuma neatbilstība pastāvošajiem tirgus standartiem un priekšstatiem par apskatāmo mantu, tas ir novecojis ražošanas veids, liels materiālu patēriņš uz vienas

vienības ražošanu, dārga komplektējošā materiāla iegāde. Funkcionālā nolietojuma iemesls var būt gan nepietiekams derīgums, gan neizmantotais pārpalikums.

Ekonomiskā - ārējā stāvokļa faktors.

Ekonomiskais nolietojums ietver analīzes rezultātā iegūto mantas iespēju darboties attiecīgajā tirgus situācijā, kas nav saistītas ar uzņēmumu, bet ir atkarīga no konkurences, pieprasījumu zināmā tirgus zonā, likumdošanas izmaiņām u.tml.

Ekonomiskais nolietojums – mantas vērtības izmaiņu izsauc kādi ārēji, ar pašu mantu tiešā veidā nesaistīti apstākļi, kas būtiski ietekmē mantas izmantošanas iespējas. Šie vērtību ietekmējošie apstākļi var būt gan tehniskas, gan ekonomiskas dabas apstākļi. Izmaiņas kopš uzrādīto tehnoloģisko iekārtu uzstādīšanas (mainījies situācija tirgū, mazinājies to pieprasījums, izmainījies ražošanas cikls, pieprasījums pēc ražotās produkcijas un tml.).

Nosakot iekārtas ekonomisko (ārējo) nolietojumu, jāņem vērā, ka lielākajai daļai iekārtu tirgus vērtība samazinās ar iekārtas iegādes faktu, kas parasti ir 5% līdz 15% vai atsevišķos gadījumos vēl vairāk.

Nosakot iekārtas ekonomisko (ārējo) nolietojumu, jāreķinās arī ar tehnoloģisko attīstību.

Pirms pieciem gadiem pirtās iekārtas noveco, jo tās nomaina jauni risinājumi ar jaunām funkcijām par to pašu cenu vai pat mazāku cenu. Ļoti labiem funkcionāliem risinājumiem iegādes cenas vērtības zudums ir aptuveni 5- 10% gadā, bet vājiem risinājumiem tas sasniedz pat līdz 50% gadā.

APRĒKINU TABULAS IZMANTOJOT IZMAKSU METODI

Nr. p/k	Iekārtas nosaukums, modelis	Iegādes gads	Vienība	Skaitis gab.	Sākotnējā uzskaites vērtība EUR, bez PVN	Korekciju koeficienti				Aprēķinātā tirgus vērtība, EUR summa, bez PVN	Piespiedu pārdošanas vērtība, EUR summa bez PVN
						Fiziskais nolietojums %	Atlikusī aizvietošanas vērtība Eur	Funkcionālais nolietojums %	Ārējais/ekonomiskais nolietojums %		
1	Pašizgatavota motorlaiva ar dzinēju Raywin 4D2402/A, sērijas nr.: R8682PD0175 (ražots Ķīnā)	05.03.2026	Gab.	1	7073,00	10	6 366	0	20	5 090	3 560
	Kopā, Eur, noapaļojot:									5 100	3 600
	Kopā, Eur:									5 100	3 600

Piespiedu pārdošanas (likvidācijas) vērtības aprēķins:

Terminu „piespiedu pārdošana” bieži lieto tad, kad pārdevējs ir spiests pārdot un tādējādi tam nav pietiekams laiks atbilstošam piedāvājumam. Šādos apstākļos iegūstamā cena ir atkarīga no pārdevēja grūtību rakstura un no iemesliem, kuru dēļ nevar īstenot atbilstošu tirgvedību. Tā var arī atspoguļot sekas, kas rastos pārdevējam, ja tam neizdotos aktīvu pārdot noteiktā laikā. Ja pārdevēja grūtību raksturs vai to iemesls nav zināms, nav iespējams reāli prognozēt piespiedu pārdošanas rezultātā iegūstamo cenu. Cena, par kādu pārdevējs piekrīt pārdot aktīvu piespiedu pārdošanas darījumā, atspoguļo konkrētā darījuma apstākļus, nevis teorētiska labprātīga pārdevēja rīcību tirgus vērtības definīcijas ietvaros.

Piespiedu pārdošanā iegūstamajai cenai ir tikai gadījuma rakstura saistība ar tirgus vērtību vai kādu no pārējām šajā standartā definētajām vērtēšanas bāzēm. “Piespiedu pārdošana” ir aktīva atsavināšanas situācijas raksturojums, nevis atšķirīga vērtības bāze.

(Latvijas īpašuma vērtēšanas standarts LVS 401:2013, p.3.19.1.).

Piespiedu pārdošana paredz cenu, kāda rodas, īpašumu realizējot netipiskos apstākļos, un parasti to raksturo nepietiekams mārketingš; tas nozīmē, ka nav bijusi pienācīga reklāma un atklātība, bet reizēm tā liecina par nelabprātīgu pārdevēju un/vai realizāciju piespiedu apstākļos. Minēto iemeslu dēļ šāda pārdošanas cena tiek saukta par piespiedu pārdošanas vērtību un nevar būt tirgus vērtība. Cena, par kādu veikts šāds darījums, ir reāls fakts. Vērtētājam ir grūti to paredzēt, jo subjektīvo un konjunktūras diktēto spriedumu raksturs un pakāpe neļauj formulēt šāda veida prognozes. Piespiedu pārdošanas (ātrās realizācijas) vērtība vai cena var tikt saukta arī par likvidācijas cenu.

Sakarā ar to, ka informatīvā bāze par līdzīgu īpašumu pārdevumiem ir ierobežota vai nepietiekama, piespiedu pārdošanas vērtību aptuveni var prognozēt, vispirms visām vērtēšanas standartu un labas prakses prasībām atbilstoši aprēķinot vērtējamā īpašuma tirgus vērtību, kāda tā būtu, īpašumu nosacīti realizējot brīvā un konkurējošā tirgū. Tālāk seko ar konkrētā īpašuma saistīto papildus faktoru (risku) analīze, izdarot attiecīgas korekcijas aprēķinātajā tirgus vērtībā.

Realizējot paātrināti kustamo īpašumu, darbojas vairāki riska faktori, kas negatīvi ietekmē īpašuma vērtību:

- ✓ tirgus ekspozīcijas risks – kustamā īpašuma piedāvājums tirgū notiek ierobežotā termiņā un veidā, kas parasti ir nepietiekams adekvātam mārketingam saskaņā ar tirgus vērtības definīciju;
- ✓ fiziskā stāvokļa risks – risks, kas saistīts ar apgrūtināto un ierobežoto pircēja iespēju apskatīt īpašumu un iepazīties ar tā fizisko stāvokli, kā arī risks, ka īpašuma stāvoklis līdz īpašuma pārņemšanai valdījumā varētu vēl pasliktināties;
- ✓ laika un nenoteiktības faktors – risks, ka strīdus gadījumā īpašuma pārņemšana valdījumā var ieilgt vai vispār nenotikt;
- ✓ finansēšanas faktors – cenu pircējam ir jāsamaksā noteiktā laikā, kas būtiski apgrūtina iespējas īpašuma iegādei izmantot hipotekāro kredītu;
- ✓ pastāvošā tirgus tendenču faktors – augšupejoša tirgus apstākļos šis faktors mazina piespiedu realizācijas ietekmi uz īpašuma vērtību, bet lejupejoša vai stagnējoša tirgus apstākļos - būtiski pasliktina.

Novērtējamā atsevišķu kustamā īpašuma piespiedu pārdošanas vērtība pārdošanai izolē, ņemot vērā augstāk minēto riska faktoru summāro ietekmi, varētu būt 30% apjomā no īpašuma tirgus vērtības.

Īpašuma piespiedu pārdošanas vērtība	
Tirgus vērtība kopā EUR:	5 100
Galvenie riski:	
Tirgus ekspozīcijas risks	-10
Fiziskā stāvokļa risks	-10
Laika un nenoteiktības risks	-5
Finansējuma faktors	0
Pastāvošā tirgus tendenču faktors	-5
Papildus izmaksu risks	0
Kopā	-30%
Aprēķinātā kustamās mantas piespiedu pārdošanas vērtība kopā, noapaļojot, EUR:	3 600

SECINĀJUMS

Veicot MSIA "Bidpoint", reģ.nr. 40203655649, piederošās kustamās mantas - pašizgatavotas motorlaivas ar dzinēju Raywin 4D2402/A, sērijas nr.: R8682PD0175, kas atrodas Nulpes ielā 27, Rīga, novērtējumu ir noteikta tirgus vērtība, kas 2026. gada 12. augustā, atsavināšanas gadījumā kopā ir:

EUR 5 100 (pieci tūkstoši viens simts eiro) bez PVN

OBJEKTA vērtība piespiedu pārdošanas apstākļos kopā ir:

EUR 3 600 (trīs tūkstoši seši simti eiro) bez PVN

Augstāk minētā vērtība ir labākais viedoklis, kādu varēja pieņemt, vadoties no mūsu rīcībā esošās informācijas un laika ierobežojumiem.

NEATKARĪBAS APLIECINĀJUMS

Es apliecinu, ka pamatojoties uz manu vislabāko pārlicību un zināšanām:

- ✓ faktu konstatācija, ko satur šī atskaite, ir patiesa un pareiza,
- ✓ atskaites analīzes, viedokļi un secinājumi ir ierobežoti tikai ar atskaites pieņēmumiem un limitējošiem apstākļiem. Tās ir manas personīgās, objektīvās, profesionālās domas, viedokļi un secinājumi,
- ✓ man nav īpašas, patreizējas vai perspektīvas intereses par šo īpašumu, un man nav īpašas personīgas intereses vai aizspriedumi attiecībā uz tām pusēm, kuras šeit ir iesaistītas,
- ✓ mana darba apmaksa nav atkarīga no noteiktās vērtības lieluma,
- ✓ mans domas, viedokļi un secinājumi tika veikti, un šī atskaite tika sagatavota saskaņā ar Latvijas Īpašuma vērtēšanas standartiem.

2026. gada 26.augusts.

Vērtētājs:
(Profesionālās kvalifikācijas sertifikāts Nr.20;)

A.Everss

PIELIKUMI

SIA "Bidpoint"
40203655649

Jāņa Pliekšēna iela 39, Jūrmala, LV-2015

IEPIRKUMA AKTS

Rīga

05.03.2026

Nr.IA-1-3-26

Edgars Pētersons, personas kods: 290394-11288 dzīv.Katrīnas Dambī 26-K3-42, Rīga, LV-1045, (tālāk – „Pārdevējs”), un

SIA „Bidpoint”, reģ. Nr.40203655649, juridiskā adrese *Jāņa Pliekšēna iela 39, Jūrmala, LV-2015* (tālāk – „Pircējs”), kuru *uz statūtu pamata pārstāv tās valdes loceklis Artūrs Laizāns*, abi kopā tālāk – „Puses”, ir noformējuši šo aktu par turpmāk minēto:

1. Puses vienojas, ka Pircējs no Pārdevēja nopērk šādu kustamo mantu:

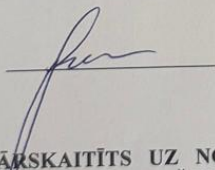
Nr.p.k.	Mantas nosaukums, apraksts	Mēr-vienība	Daudzums	Cena, EUR	Summa, EUR
1	Motorlaiva	1	1	7073,00	7073,00
Kopsumma, EUR					7073,00

2. Pārdevējs apliecina, ka augstāk minētā kustamā manta ir Pārdevēja personīgais īpašums un netiek pārdota Pārdevēja saimnieciskās darbības ietvaros.

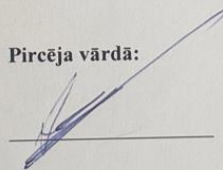
3. Pircējs apliecina, ka ir saņēmis no Pārdevēja augstāk minēto kustamo mantu.

4. Šis akts sastādīts divos eksemplāros, pa vienam katrai Pusei.

Pārdevēja vārdā:



Pircēja vārdā:



PĀRSKAITĪTS UZ NORĒĶINU KONTU NR. LV08HABA0551027957504 – 7073,00 EUR
(SEPTIŅI TŪKSTOŠI SEPTIŅDESMIT TRĪS EURO)


E. PETERSONS

LAIVAS PĀRBŪVES PROJEKTS

Laiva ar RAYWIN 4D2402/A dīzeļdzinēju, kardānvārpstu un dzenskrūvi
Konceptijas projekts, balstīts uz iesniegtajām fotogrāfijām

1. Projekta apraksts

Šis ir konceptuāls projekts esošās stiklašķiedras laivas pārbūvei par iekšdedzes dzinēja piedziņas laivu ar klasisko kardāna piedziņu. Izmēri un tehniskie dati ir provizoriski un var tikt mainīti projekta realizācijas gaitā.

2. Laivas novērtējums

- Aptuvenais garums: 5.0 m
- Aptuvenais platums: 1.7-1.9 m
- Korpusa materiāls: stiklašķiedra
- Darba laiva/palīglaiva ar izteiktu kravnesību

3. Piedziņas sistēmas izvietojums

Dzinējs paredzēts centrālajā daļā. Kardāna ass tiek novadīta uz pakalgalu caur ahterštevenu. Aiz dzenskrūves tiek izvietota stūres lāpsta.

Komponents	Novietojums
RAYWIN 4D2402/A	Laivas centrālajā daļā
Elastīgais sajūgs	S tarp dzinēju un kardānu
Kardānvārpsta	8-12° leņķī uz pakalgalu
Dzenskrūve	Zem pakalgala korpusa
Stūre	Tieši aiz dzenskrūves
Degvielas tvertne	Pakalgala nodalījumā

4. Schematisks izvietojums

PRIEKŠGALS
[Kravas zona] --- [RAYWIN 4D2402/A] == Sajūgs == Kardāns =====> Dzenskrūve -> Stūre
PAKAĻGALS

5. Provizoriskie tehniskie dati

- Dzinējs: RAYWIN 4D2402/A
- Piedziņa: kardānvārpsta
- Dzenskrūve: 3 lāpstiņas, Ø350-400 mm
- Degviela: dīzeļdegviela
- Prognozētais ātrums: 10-20 mezgli
- Apalpe: 2-6 personas

6. Nepieciešamie pārbūves darbi

- Dzinēja pamatu laminēšana
- Kardāna ass tuneļa izveide
- Ahterštevena un blīvējuma uzstādīšana
- Stūres sistēmas montāža
- Degvielas sistēmas izbūve
- Elektriskās sistēmas izbūve



Cerca tra i prodotti

Ti serve aiuto?
Scrivi su Whatsapp

Comparatore

Preferiti

Accedi

Carrello

Energia

Cantieri e industria

Automotive

Mare

Garden

Clima

Marchi

Noleggio

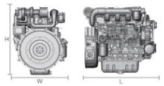
Manutenzione

Usato

RAYWIN 4D24 MOTORE MARINO 36,8 KW DIESEL 2400 GIRI



Weight (kg)	Dimensione (mm)		
	L	W	H
210	685	534	675



Riferimento 4D24

I MOTORI RAYWIN NON HANNO CERTIFICATI/OMOLOGAZIONI PER L'USO LAVORO E USO DI PORTO. (Type approval)

Tipo di motore: RAYWIN 4D2400
N° cilindri: 4
Disposizione cilindri: In linea
Raffreddamento: raffreddato ad acqua con pompa acqua grezza
Alesaggio x corsa: 87 X 103 mm
Cilindrata: 2450 cc
Rapporto di compressione: 19 : 1
Potenza netta: 36,8 kW (49 HP) / 2400 rpm
Potenza nominale continua 1500 giri: 23 kW (30 HP)
Potenza nominale continua 1800 giri: 27 kW (36 HP)
Avviamento: elettrico
Sistema d'induzione: aspirato naturalmente
Ordine di accensione: 1 - 3 - 4 - 2
Volano (pollici): 7,5
Alloggiamento del volano: SAE 4
Normativa emissioni: RCD II - per applicazioni di propulsione
Stage IIIA - per applicazioni ausiliarie
Lunghezza: 685 mm
Profondità: 534 mm
Altezza: 675 mm
Peso a secco 210 kg

Disponibile

7.585,49 € PVM LT 21% incl. *

6.269,00 € + IVA

* Le aziende UE con Partita IVA valida (verifica VIES) e spedizione fuori dall'Italia visualizzeranno l'importo senza IVA in fase d'ordine.

Aggiungi ai preferiti

Aggiungi al confronto

1

Aggiungi al carrello

Richiedi preventivo

Download PDF

Calcola il costo di spedizione

Spedizione in tutto il mondo

Consulenza Professionale

Preventivi in 24 ore

Garanzia del produttore

Mastercard

Visa

Visa

Visa

Visa

Visa

Visa

Visa

Visa

Visa

20

KOPIJA



LATVIJAS
ĪPAŠUMU
VĒRTĒTĀJU
ASOCIĀCIJA

LĪVA VĒRTĒTĀJU SERTIFIKĀCIJAS BIROJS

ĪPAŠUMU VĒRTĒTĀJA PROFESIONĀLĀS KVALIFIKĀCIJAS SERTIFIKĀTS

NR. 20

Aivis Everss

vārds, uzvārds

personas kods

Kustamās mantas vērtēšana

sertificējamā darbība

Sertifikāts apliecina personas profesionālās spējas veikt ķermenisku kustamu lietu novērtēšanu saskaņā ar LR Civillikuma 870. – 874. panta prasībām

Darbība sertificēta no
2001. gada 13. decembra

datums

Sertifikāts piešķirts
2024. gada 30. decembrī

datums

Sertifikāts derīgs līdz
2029. gada 31. decembrim

datums



Dainis Tunsts

LĪVA Vērtētāju sertifikācijas biroja
direktors

Izsniegts saskaņā ar LĪVA 2023. gada 2. marta noteikumiem
"Prasības kustamās mantas vērtētāja profesionālajai kvalifikācijai un
profesionālās kvalifikācijas sertifikāta izsniegšanas kārtība".

**Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas
POLISE NR. 911114925**
**Līguma darbības periods**No **17.09.2025** plkst. 13:07 līdz **16.09.2026** plkst. 23:59

Noslēgšanas datums: 17.09.2025

Retroaktīvais datums: **04.02.2019**

Pagarinātais zaudējumu pieteikšanas periods: 36 mēneši

Apdrošinājuma ņēmējsNosaukums: **PRO MOTION, SIA**Reģ. Nr.: **40103829552**Adrese: **Oškaina iela 14, Birzgale, Birzgaļes pag., Ogres nov., LV-5033****Apmaksas nosacījumi****Kopējā prēmija: 281.02 EUR (Divi simti astoņdesmit viens euro un 02 centi)**

Maksājums:	1	2
Apmaksas termiņš:	27.09.2025	17.03.2026
Summa apmaksat:	140.51 EUR	140.51 EUR

Bankas rekvīzīti:	AS Swedbank	LV13HABA0551008461190
	AS SEB Banka	LV60UNLA0050002300708
	Luminor Bank AS Latvijas filiāle	LV93RJKO0002013051362
	AS Citadele banka	LV03PARX0000231821015
	VAS Latvijas Pasts	LV38LPNS0001001855899

Veicot apmaksu, maksājuma uzdevumā jānorāda polises vai rēķina numurs!
Polise stājas spēkā, ja samaksa ir veikta polisē norādītajā termiņā.

Atbildības limitsKopējais atbildības limits: **200 000 EUR**Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam: **200 000 EUR**Pašrīks: **175 EUR****Apdrošinātā profesionālā darbība**

Nekustamā īpašuma vērtēšanas pakalpojumi;
Sauszemes transportīdzekļu vērtēšanas pakalpojumi.

Apdrošināšanas teritorija

Latvija.

Apdrošināšanas noteikumi

Visi apdrošināšanas noteikumi un apdrošināšanas produkta informācija ir atrodamā arī BALTA mājaslapā www.balta.lv vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā. Saglabājiet tos savā datorā vai citā ierīcē. Saziņieties ar mums, ja informāciju nepieciešams nosūtīt uz e-pastu vai pa pastu.

Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir:

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi [Nr. 07](#)
Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi [Nr. 58.04](#)
Klauzula Nr.VR.1 "Vērtētāju profesionālās civiltiesiskās atbildība"

Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments[Noteikumu kopsavilkums](#)**Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atļaidzināti**

	Pamata segums / Apakšlimits
☒ tiek apdrošināts	
Tiesie finansiālie zaudējumi	☒
Tiesāšanas izdevumi	☒
Glābšanas izdevumi	☒
Ekspertīzes izdevumi	☒
Juridisko pakalpojumu izdevumi	10% no viena gadījuma limita
Izdevumi par tiesas sēdes apmeklējumu Civilprocesā 50 EUR dienā	☒

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, vienotais reģ. nr. 40003049409
Skanstes iela 25, Rīga, LV-1013, Latvija, tālrunis +371 67522275, e-pasts balta@balta.lv, www.balta.lv

Lappuse 1 no 2