

EKSPERTA ATZINUMS

Jelgavā

2026. gada 26.jūnijā

Es, AIVARS ROKJĀNIS ar personas kodu 220157-10011, Sauszemes transportlīdzekļu zvērināto ekspertu Latvijas nacionālās asociācijas (saīsināti STZELNA) un Starptautiskās automobiļu ekspertu asociācijas (saīsināti franču valodā FIEA-FEDERATION INTERNATIONALE DES EXPERTS EN AUTOMOBILE) tehniskais vērtētājs ar sertifikātu Nr.14, kurš izdots 2025.gada 21.martā un derīgs līdz 2028.gada 22.martam, kā arī OCTA (Obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas) tehniskais eksperts ar sertifikātu Nr.AA 053, kurš izdots 2024.gada 21.decembrī un derīgs līdz 2027.gada 20.decembrim, esmu saņēmis uzdevumu veikt kravas speciālā automobiļa ar hidromanipulatoru tirgus vērtības noteikšanu. Uzdevumu saņēmu no SIA "HydroEra" reģistrācijas Nr. 50203510071, pilnvarotas personas Māra Bogdana.

Kravas speciālais automobilis VOLVO FM-12.420 ar valsts reģistrācijas Nr. RO 2305, identifikācijas Nr.YV2J4DAG2XA293986, reģistrācijas apliecības nr. AF 2904861, tika apskatīts "BRANKSTŪROS", Cenu pagastā, Jelgavas novadā.

Iepriekšminētajam transportlīdzeklim vērtības noteikšana veikta pamatojoties uz Biedrības "Sauszemes transportlīdzekļu zvērināto ekspertu Latvijas nacionālā asociācija" izdoto 2025. gada janvāra versijā nr.6 "Transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu metodika", LTAB "Transportlīdzekļu tehnisko ekspertu metodika".

Kravas speciālā automobiļa VOLVO FM-12.420 tehniskie parametri un bojājumi uzrādīti transportlīdzekļu apskates protokolā nr. CE10/06-26 un 36 fotogrāfijās, kuras pievienotas atzinumam.

Balstoties uz visu iegūto informāciju transportlīdzekļa apskates brīdī, izpētot interneta vietnēs tirdzniecībā izlikto analogisku spēkratu piedāvājumu dažādu valstu tirgos tika aprēķināta iespējamā tirgus vērtība (skatīt aprēķinu tabulu pielikumā 1).

Apliecinu, ka kravas speciālā automobiļa VOLVO FM-12.420 ar identifikācijas Nr. YV2J4DAG2XA293986 aprēķinātā tirgus vērtība ir 39130,- Eur bez PVN 21%. Ņemot vērā transportlīdzekļa tehnisko stāvokli (skatīt transportlīdzekļa apskates protokolu [2.veidlapa] un fotogrāfijas), kurš saistīts ar tehniskā stāvokļa nodrošinājumu atbilstoši MK Noteikumiem Nr.295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa", tāpat ar MK Noteikumiem Nr. 341 "Kravas celtņu drošības un tehniskās uzraudzības noteikumi", aprēķinātā sākotnējā tirgus vērtība samazināma ne mazāk kā par 25%. Precīzi aprēķināto summu noapaļojot, tā tika noteikta 29350,- Eur apmērā bez PVN 21%. Tamdēļ uzskatu, ka pašreizējā tirgus vērtība ir ne augstāka par **29350,- Eur +PVN 21%**, kas līdzinās **35513,50- Eur, t.sk.PVN 21%**. Šī vērtība tiek nosaukta balstoties uz konstatētiem būtiskiem faktoriem, varbūtēja transportlīdzekļa pircēja iespējamajiem riskiem, kuri ietekmē tās lielumu. Un, proti:

1. Nav iespējams noteikt hidromanipulatora darba stundu daudzumu.
2. Nav izieta gadskārtējā tehniskā apskate CSDD sistēmā iepriekšējā un šī gada laikā.
3. Ir demontēta atbalsta iekārta automobiļa hidromanipulatora darbības nodrošināšanai. Nav zināms šīs iekārtas darbaspēju stāvoklis atbilstoši drošas darbības prasībām.

4. Nav veikta daļējā tehniskā pārbaude (periodiskums vienu reizi 3 mēnešos).
5. Nav veikta pilna tehniskā pārbaude (periodiskums vienu reizi 36 mēnešos).
6. Kabīnes iekšiene neatbilst drošai operatora darba vides prasībām.

Dotā aktīva pārdošanas procesa ietvarā arī paredzēts norādīt cenu, kas varētu būt iegūstama piespiedu pārdošanas apstākļos. To norādot ir nepieciešams izvirzīt attiecīgus pieņēmumus, skaidri noteikt pārdevēja grūtību iemeslus, tajā skaitā sekas nespējai pārdot noteiktajā laika periodā (Latvijas Valsts Standarts LVS401, punkts 3.19.2.).

Šajā atzinumā nosaku Piespiedu realizācijas (ātrās pārdošanas) cenu 80% apmērā no uzrādītās tirgus vērtības: **23480,- Eur + 21% PVN = 28410,80 Eur**

Atzinuma pielikumā:

1. Transportlīdzekļa fotogrāfijas 36 gb.
2. Transportlīdzekļa apskates protokols CE 10/06-26 [2.veidlapa] uz 2 lpp.
3. Izdruka no interneta vietnes:
<https://www.truck1.lv/kravas-automasinas/kravas-automasinas-pasgajeji/volvo-fh12-460-a11060798.html> uz 26 lpp.
4. Izdruka no interneta vietnes:
<https://autoline.lv/-/pardosana/pasizgazeji/MAN/41-372-8x4-Manual-HIAB-Remote-Bladvering--26052917390120614600> uz 26 lpp.
5. Izdruka no interneta vietnes:
<https://www.mascus.ie/transportaation/crane-trucks/astra-hd-7-84-42/kabkif9h.html> uz 15 lpp.
6. Pielikums 1- Kravas speciālā automobiļa vērtības aprēķināšanas tabula uz 2 lpp.
7. Izdruka no e.csdd.lv-transportlīdzekļa pēdējās tehniskās apskates rezultāti uz 4 lpp.
8. Tehniskā vērtētāja sertifikāts uz 1 lpp.

Tehniskais vērtētājs:



Aivars Rokjānis

TRANSPORTLĪDZEKĻA APSKATES PROTOKOLS Nr. CE10/06-26

V APSKATES DATUMS, VIETA		
20 <u>26</u> gada	<u>30</u> . <u>MAIJĀ</u>	<u>"Brankstinos", Cenu pag., Jelgavas novads</u>
ATGADIJUMA DATUMS, VIETA		
20 <u>-</u> gada	<u>-</u> . <u>-</u>	<u>-</u>
EKSPERTĪZES VAI VĒRTĒJUMA PASŪTĪTĀJS		
Vārds, Uzvārds/Uzņēmuma nosaukums <u>SIA "Hydro Era"</u>		Personas kods/Uzņ. reģ. Nr. <u>50203510071</u>
Adrese (Dzīves vietas vai jur. adrese) <u>"Avotini", Jaunvīnlaucis pag., Jelgavas nov.</u>		Kontaktpersona, pilnvarotā persona <u>Māris Bogdanovs</u>
		Tālrunis <u>25256904</u>
TRANSPORTLĪDZEKĻA ĪPAŠNIEKS		
Vārds, Uzvārds/Uzņēmuma nosaukums <u>SIA "RIGA RENT"</u>		Personas kods/Uzņ. reģ. Nr. <u>40003629944</u>
Adrese (Dzīves vietas vai jur. adrese) <u>Mārupes iela N°6, da. 2, Rīga</u>		Kontaktpersona, pilnvarotā persona <u>-</u>
		Tālrunis <u>-</u>

TRANSPORTLĪDZEKĻIS <u>Partiskais nosaukums: VOLVO FM12</u>							
Valsts reģ. Nr. <u>RO 2305</u>	Marka, modelis <u>VOLVO FM</u>	Tips <u>Kravas speciālais automobiļs</u>		Izgatavošanas gads	Pirmās reģ. datums <u>19.04.1999.</u>		
Šasijas/virsbūves Nr. <u>YV2J4DAG2XA293986</u>		Atbilst ☐	Reg. apliecības Nr. <u>AF2904861</u>	TA līdz <u>-</u>	Odometra rādījums (km, jūdzes) <u>358559 km</u>		
Neatbilst ☐							
Motora tūpums <u>12130 cm³</u>	Motora kods, Nr. <u>D12 4209.S.</u>	Degvielas tips Benzīns ☐ Dabas gāze ☐ Dīzēlis ☒ Sašķidrīnātā gāze ☐	Durvju skaits <u>2</u>	Krāsa Vienšlāņa ☒ Trīsslāņa ☐ Divslāņa ☐	Krāsas tonis <u>Dzeltena 1103-2</u>	Riepu veids Ziemas ☒ Vasaras ☒	
Riteņu riepu izmēri Priekš. ass (s) <u>385/65R22.5</u> Pakaļ. ass (s) <u>315/80R22.5</u>		Protektoru dziļums (mm) Priekšējā kr. <u>~10</u> Priekšējā lab. <u>~10</u> Priekšējā otra kr. <u>~7</u> Priekšējā otra lab. <u>~7</u> Pakaļējā pirmā kr. <u>~15</u> Pakaļējā pirmā lab. <u>~15</u> Pakaļējā kr. <u>~8</u> Pakaļējā lab. <u>~8</u>		Riepu marka, modelis Priekšējās <u>CORDIAN Professional</u> GITI GSR259 Otrās priekš. <u>BRIGESTONE</u> Pakaļējās <u>CONTINENTAL HSW2</u> Otrās pakaļ.			
Vieglo met. disku izm. <u>-</u>							
Komplektācija un papildaprīkojums							
Priekšējie miglas lukturi ☒	Elektropievads puspiekabei ☒	Starpas diferenciālis ☒	Autotelefony				
Papildlukturi ☒	Gaisa spilveni pak. tiltam ☒	Izotermiskais furgons ☒	Kruīzkontrole				
Mazg. ierīce pr. lukturiem ☐	Elektriskais retarders ☐	Saldēšanas iekārta ☐	ESP				
Ksenona lukturi ☐	Hidrauliskais retarders ☐	Pārvad. skidruma uzpildes iekārta ☐	Priekšējās bremzes Trumļu ☒ Disku ☐				
Pr. apsildāmais stikls ☐	Priekš. vējstikla saules sargs ☒	Pārvad. skidruma iziešanas iekārta ☐	Pakaļējās bremzes Trumļu ☒ Disku ☐				
Tonēti stikli ☐	Papildus hidrosist. piedziņa ☒	Hidrauliskie balsti ☒	Lūka Elektr. ☒ Meh. ☒				
Pr. stikla lietussensori ☐	Kravas kastes pac. iekārta ☐	Kondicionieris ☒	Lūkas materiāls Stikla ☒ Metāla ☒				
Pr. stikla saules aizsargjosla ☐	Degvielas tvertnu skaits <u>1</u> ☒	Borta kompjūters ☐	Bremzes ABS ☒ ASR ☒				
Pr. stiklā iebūvēta antena ☐	Degvielas lītra sildītājs ☐	Klimatkontrolle ☐	Pāmesumkārbā Autom. ☒ Manual. ☒				
Elektr., apsild. spoguļi ☒	Ūdens seperators ☐	Sakabes ierīce ☒	Spoguļu vadība Elektr. ☒ Manual. ☐				
Automarkēšana ☐	Paceļamais tilts ☐	Stūres pastiprinātājs ☒	Tahogrāfs Analogais ☒ Digitālais ☐				
Riteņu formula <u>8x4</u> ☒	Asu slodzes indikators ☐	Pretaihdz. signalizācija ☒	ADR Ir ☒ Nav ☐				
Centrālā elļošana ☐	Bākuguns uz jumta ☒	Imobilizators ☒	Bezkontakta atslēga ☒				
Kabīnes jumta spoileris ☐	Pretīpošanas balsti ☒	Centrālā atslēga ☒	Motora bremze VEB ☒				
Sānu drošības aizsargi ☒	Hidroceltnis ☒	Drošības spilveni ☒	Aerogrā ja ☒				
Gaisa pievads piekabei ☒	Kravas lifts ☐	Apsildāmie sēdekļi ☒	<u>Uzstādīt 6 hidromagnētiskos</u>				
Gaisa pievads puspiekabei ☒	Ugunsdzēsamo aprātu skaits <u>1</u> ☒	Drošības jostas ar patr. ☒	<u>PALFINGER PK 66000 E</u>				
Elektropievads piekabei ☒	Distances vadības pults ☒	Elektr. stikla pacelāji <u>2/4</u> ☒	<u>Sasniegšanai tiek 16m.</u>				
		Navigācija ☒	Euro (0) (1) (2) (3) (4) (5)				
Automagnetolai noņemams panelis/kodu karte Jā ☐ Nē ☒		CD mainītājs Jā ☐ Nē ☒	☒ ☒				
Automagnetolas marka, modelis <u>PHILIPS</u>		CD minidisks Jā ☐ Nē ☒	☒ ☒				
Atskaņojošās iekārtas marka, modelis <u>RC 689</u>							

Konstatēti iepriekšējie bojājumi

Nr.	Detālas (mezgla) nosaukums	Bojājuma raksturs, remonta veids
1.	HIDROMANIPULATORS	Demontētas tās celtnes sekcijas
2.		
3.		
4.		
5.		

Transportlīdzekļa bojājumi

Nr.	Detālas (mezgla) nosaukums	Remonts	Maina
1.	PRIEKŠ. BUFERIS - vienas nūsg	X	
2.	KR. P. 2. TILTA RITENĀ DUBLUSARGS - deformēts		X
3.	AKB - noņemta		X
4.	AKB kārte - ar nūsg bojājumiem	X	
5.	IZPŪTEJA GALA SEKCIJAS STIPR. LENTAS - samīdējusās		X
6.	SOFERA SĒDEKLIS - nolūts		X
7.	KABĪNES IEKŠ. APDARES PANEĻI - savienoti, netīri kabeļu aploksne		X
8.	PIEPĪPĒTĀJA IELIKTNIS - izņemts		X
9.	PAK. RITENŪ (3. UN 4. TILTS) DISKI - samīdējusās virsmas	X	
10.	JĀNU BORTU ENGĒS - daļēji izkomplektēti		X
11.	PAK. APAKŠ. AIZSARGSTIENIS - samīdējusi virsma	X	
12.	PAK. AUGŠĒJAIS AIZSARGSTIENIS - nodarīta kārta	X	
13.	PAK. ATSTAROTĀJI - salocīti		X
14.	RĀMIS - vienas nūsg	X	
15.	KABĪNE - pieguļo	kabeļu aploksne, tīrīšana	
16.	KABĪNES PRIEKŠPANEĻIS IEKŠ. - savienots	X	
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			

Slēpto bojājumu iespējamība Pēc pilnīgas transportlīdzekļa un hidromanipulatora darbības pārbaudes

Piezīmes Nepieciešama hidromanipulatora darbības drošības pārbaude. Vertējamus ponedrēt uzturēties maksimālās procedūras formāšanas uzturēšanai.

Apskatī veica eksperts/vērtētājs (neatbilstošo svītrot)

Aivars Doufēmis

N° 14

22.03.2028.

Vārds, Uzvārds

Sertifikāta Nr.

Sertifikāta derīguma termiņš

Paraksts

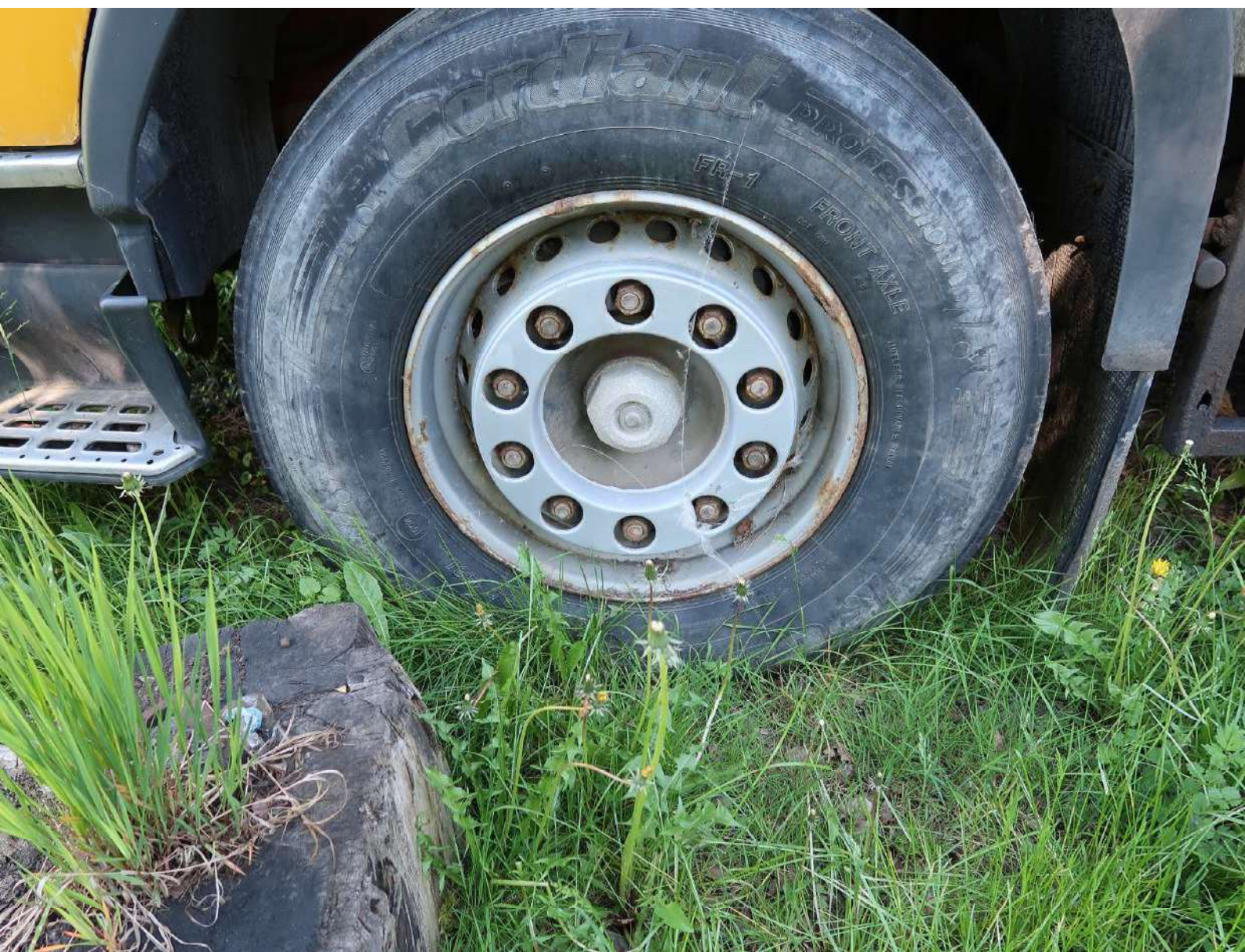
Transportlīdzekļa apskatē piedalījos. Esmu informēts, par to, ja remonta gaitā atklājas slēpti defekti, tad, pirms to likvidēšanas rakstiski jāziņo vērtētājam vai ekspertam, kurš veicis šī transportlīdzekļa apskati vai defektāciju.

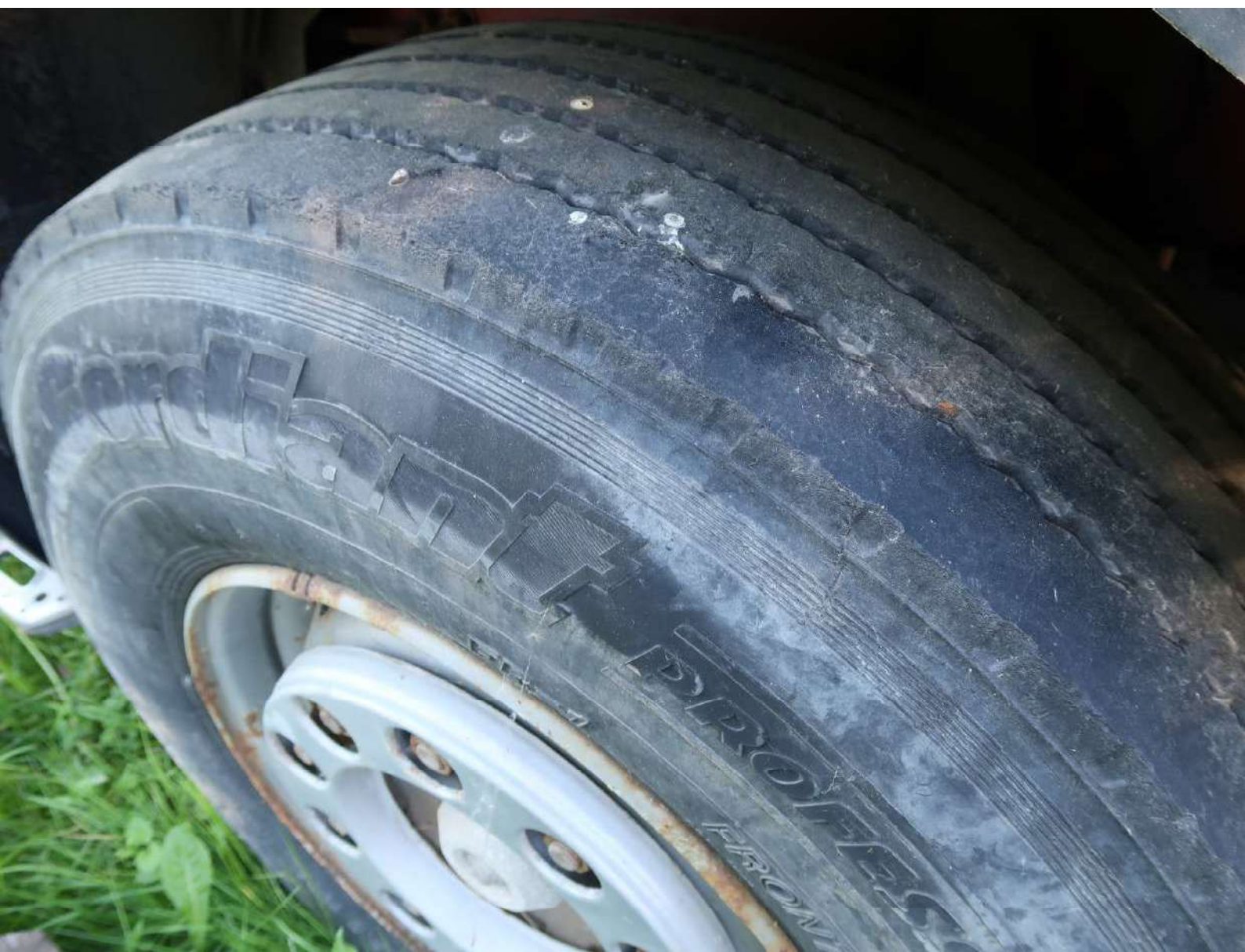
20 . gada

Vārds, Uzvārds

Paraksts















LUX Inspection
Jelgava
Avenue str. 44/2



+371 22502250
www.lux.lv
Latvian LV 3004

DAT :
17.01.2022

L = **3365** mm

W = **6668** imp/km

K = **6660** imp/km

Tyre : **315/80 R 22,5**

Tach Nr: **4604070236**

VIN : **YV2J4DAG**

2XA293986

V-MAX **90** km/h









(2) Valsts reģ. nr.: [LV] RO2305
Marka, modelis: VOLVO FM
(3) VIN: YV2J4DAG2XA293986
(7) Kopējais novērtējums: 1. vērtējums
(4) Odometra rādījums: 355737

Protokola numurs: RM23T004883865
Tehniskās apskates veids: **Atkārtota pārbaude**
(6) Derīgs līdz: 17.01.2025

Vecākās riepas izgatavošanas gads: (10)		
Atgāzu sastāva mērījumi	Bremžu spēka mērījumi (kN)	
Dīzeļmotoru atgāzu dūmainība (m ¹)	Darba bremzes	Stāvbremzes
Mērījums nav veikts	Ass Kreisais Labais	Ass Kreisais Labais

(8)

Transportlīdzeklim konstatēti šādi sīki trūkumi vai bojājumi, kas būtiski neietekmē transportlīdzekļa drošību vai apkārtējo vidi, un citas sīkas neatbilstības, kas novērtētas ar 1. vērtējumu

Kods	Novērtējums	Trūkumi vai bojājumi
1.2.1.	1	Nevienmērīgs bremzēšanas spēku pieaugums.
2.1.1.	1	Hidrauliskā šķidruma noplūde no stūres iekārtas. Piles neveidojas.
2.1.3.	1	Priekšējais tilts. Neliela garenstiepņa priekšējā stūres šarnīra brīvkustība.
6.1.1.	1	Virspusēja rāmja vai nesošā elementa korozija.
8.4.1.	1	Neveidojot pīles sūcas šķidrums no tehnoloģiskās ierīces mezgliem.
8.4.1.	1	Neveidojot pīles, sūcas eļļa no motora (transmisijas).

Transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis kopumā, atbilstoši MK 30.05.2017 noteikumu Nr.295 "Noteikumi par transportlīdzekļu valsts tehnisko apskati un tehnisko kontroli uz ceļa" 10.1. apakšpunkta nosacījumiem, novērtēts ar 1. vērtējumu un transportlīdzeklim tiek izsniegta atļauja piedalīties ceļu satiksmē, kas derīga līdz 17.01.2025

(3) Datums un vieta: 28.12.2023 14:06, RĪGA, Mazjumpravas iela 74

(9) Tehnisko kontroli veica: SIA Auteko & TUV Latvija – TUV Rheinland grupa, Sandis Rudzītis

paraksts

Uzrādītājs: AGRIS KRASTIŅŠ

ATGĀDINĀJUMS! Veicot transportlīdzekļu tehnisko apskati 2025.gadā, transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis tiks iekasēts par 2025.gadu, kā arī par 2024.gadu, ja tas nav nomaksāts iepriekš.

Ar mērķi identificēt transportlīdzekļa uzrādītāju un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā noformēt tehniskās apskates protokolu, dokumentā var būt ietverti fiziskās personas dati, kuru apstrādi regulē normatīvie akti. Prettiesiska datu apstrāde vai izplatīšana ir aizliegta un par šī aizlieguma neievērošanu iestājas normatīvajos aktos paredzētā atbildība.



