

02. oktobris 2025

Iesniegšanai	PA Carnikavas Komunālserviss		
Transporta līdzeklis	Kioti RX7330		
Tips	traktors		
Pirmā reģistrācija	.2016		
Dzinēja tilpums, jauda	54 kw (73 zs)		
Virsbūves nr.	RL4300013		
Valsts numurs	T212LS		
Odometra rādījums	***		
Krāsa	pelēka oranža		
Degviela	dīzelis		
Ātrumkārbā	pusautomāts		
Tehniskā apskate līdz	28.02.2026		
Atslēgu skaits	1		
Pilna masa (kg)	5300 kg	Keyless go Nav	Signalizācija Nav
Komplektācija Gaisa kondicionieris; Cits aprikojums: 4WD piedziņa; Plaujmašīna Agrimaster FA 175, 2016.g.izl., s/n 63816; Frontālais iekrāvējs KL7320, s/n 160412013; Priekšējā uzkarē Zuidberg, 2016.g.izl., s/n 30109305A; Bākuguns; Audio aparātūra; Piekabes āķis; Riepu atlikums apt. %: 70/40; Servisa vēsture: Nav;			
Piezīmes Pēc klienta sniegtās informācijas motorstundu rādījums 4245m/h. Traktors nav braukšanai derīgā stāvoklī. Traktors izjaukts, atdalīta priekšējā un aizmugurējā daļa, demontēta kabīne, demontēts frontālais iekrāvējs. Pārnesumkārbas defekts. Caurejoša korozija, korozija uz kabīnes. Izdilušas aizmugurējās hidrolikas sviras. Eļļas noplūde no 2. ass blīvslēgiem. Iespējami citi defekti. Vērtējums veikts, ņemot vērā SIA TEHNIKA AZ 08.09.2025 veikto defektācijas aktu ar kopējām remonta izmaksām 6000-7500EUR +PVN, kas ir vērtējuma neatņemama sastāvdaļa. ;			
Transporta līdzekļa tirgus vērtība		13 500 EUR PVN iekļauts	
Ātrās realizācijas vērtība		8 100 EUR PVN iekļauts	
Transporta līdzekļa vērtība norādīta ar pievienotās vērtības nodokli, ja tāds ir piemērojams, un ja vērtējumā nav noteikts citādi			
Transportlīdzekļa novērtējums veikts pamatojoties uz tirgus vērtību analīzi, transportlīdzekļa likviditāti uz novērtēšanas brīdi un reālo tirgus situāciju Latvijas Republikā. Apsekošanas brīdī tiek novērtēts transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis un vizuālie defekti. Vērtējot pieņemts, ka nav īpašu apstākļu, kas pazemina transportlīdzekļa vērtību un var tikt atklāti tikai ar speciālām inženiertehniskās izpētes metodēm.			
SIA BRC autocentra atbildīgā persona:		SIA BRC autocentra atbildīgā persona:	
V. Uzvārds: Kārlis Apinis		V. Uzvārds: Andrejs Zonbergs	
Vērtējums ir derīgs 3 mēnešus no novērtēšanas dienas			

Dokuments parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



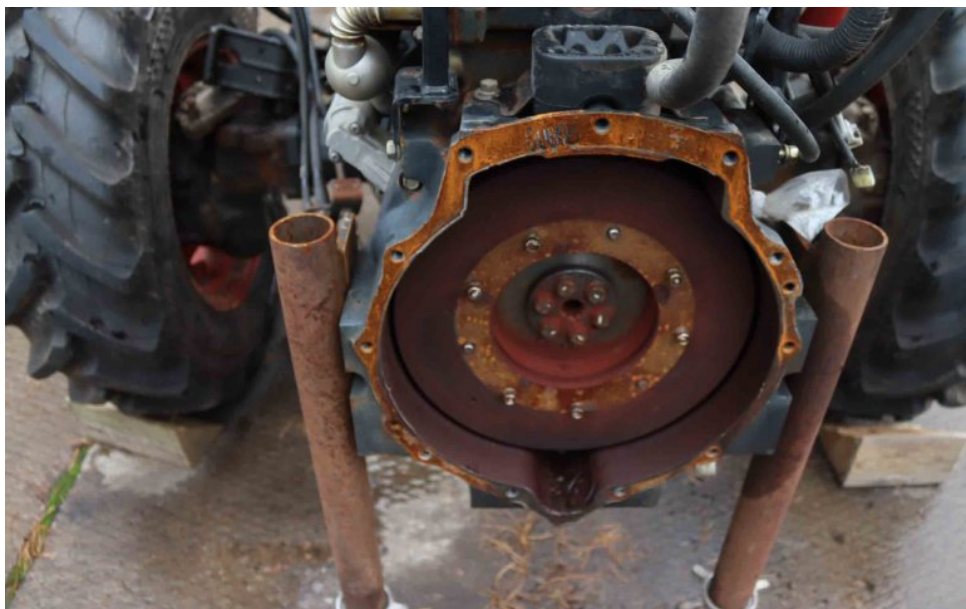
© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu





© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu



© BRC Autocentrum - www.BRCauto.eu

TRAKTORTEHNIKAS VAI TĀS PIEKABES REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Reģistrācijas
numurs

T212LS

Grupa

Traktors

Marka

KIOTI RX7330

Rūpnīcas numurs

RL4300013

VTUA **

Izlaiduma gads

2016

Krāsa

ORANŽA un PELEKA

Tūrētājs

ĀDAŽU NOVADA DOME

**

Adrese

Ādažu novads, Ādaži, Laujas

ielā 33A

**



A 432471

Īpašnieks ĀDAŽU NOVADA DOME

**

Reģ. datums 09.11.2016

**

Derīga līdz



/paraksts/

Pilna masa (kg)

5300

74.1

Lauda (zs)

**

Piezīmes

EKA E13*2003/37*0298

**

Ādažu novada pašvaldības aģentūra
Carnikavas komunālserviss

Reģ. Nr. 90001691745

Adrese: Stacijas iela 7, Carnikava,
Carnikavas pagasts, Ādažu novads, LV-2163

2025. gada 08. Septembrī

Kioti RX7330 defektācijas akts

Pēc klienta pieteikuma tika saņemts ziņojums par faktu, ka traktors braucot pacēlumā zaudējis gaitu gan virzienā uz priekšu, gan virzienā atpakaļ. Pēc traktora apskates tika konstatēts, ka traktors pārstājis braukt abos virzienos (nav gaitas). Papildus tam veicot testu tika saprasts, ka no ātrumkārbu (2 gab.) un vai motora savienojuma rajona dzirdami mehāniski trokšņi.

Veicot apskati, secinājām, ka traktors atļauj ieslēgt visos ātrumos (tā ir izvēlne abās ātrumkārbās), kā arī izvēlne uz priekšu gan atpakaļ funkcionē. Jūgvārpsta funkcionē. Elektrisku kļūdu ziņojumu displejā nav.

Līdz ar to secinājām, ka tas ir mehānisks lūzums traktora piedziņas izpildmehānismā. Tas, vienkāršoti aprakstot, sastāv no piedziņas mehānisma primārai vārpstai (demfers) un no 2-ām ātrumkārbām.

Visi šie mezgļi ir secīgi jāizjauc. Tika atvienots motors no transmisijas. Savienojuma demferam tika konstatētas lietotas detaļas stāvoklis funkcionālā stāvoklī. Tātad kā nākamais solis tika demontēta ātrumkārbā (ātrumu izvēle 1-4). Konstatējam nolietojuma pazīmes, bet akūta mehāniska lūzuma nav. Tālāk tika demontēta ātrumkārbā (pakāpju izvēle). Paskaidroju, ātrumkārbā (pakāpju izvēle jau demontējas no aizmugures tilta. Atvienojot šo ātrumkārbu tika konstatēts mehānisks lūzums, kurš bija par iemeslu traktora atteicei braukt. Kā arī tika konstatēta mehāniska vizuāla problēma tieši aizmugures tilta diferenciāļa piedziņā. Pēc klienta lūguma tika veikta aizmugures tilta daļēja izjaukšana, lai varētu veikt kaut daļēju prognozi par remontizmaksām. Veicot izjaukšanu tika konstatēts vizuāls vārpstasgultņu un korpusa bojājums, kurš šāda nodiluma pakāpē nav pieļaujams un ir kritisks.

Traktora transmisijas vērtējums.

Kā saprotat, traktors ir izjaukts, lai konstatētu lūzumu (faktu, kāpēc nebrauc abos virzienos). Tas ir darbietilpīgs un komplicēts darbs, jo jādemonē kabīne ar visiem gan elektriskiem, gan mehāniskiem pievadiem, jādemonē (jāatdala dīzeļmotors). Visi mezgļi jauca secīgi. Nav iespējams, piemēram, bez kabīnes demontāžas, demontēt ātrumkārbu utt.

Ir neapgāzams pirmais fakts par kuru liecina dažādi vizuāli mehāniski nodilumi. Traktora piedziņa ir strādājusi ar nepietiekamu eļļas līmeni. Pieļauju īslaicīgi kritiski mazu eļļas līmeni. Fakts, ka šī brīža lūzums ir uz vārpstas (sazobes), kura praktiski atrodas korpusā augstākajā punktā. Ja eļļa bijusi nepietiekami, notikusi pastiprināta dilšana un detaļu nolietošanās līdz lūzumam. Kā otrais lūzuma cēlonis varētu būt manis minētā aizmugures tilta diferenciāļa ass aksiāla un radiāla nepieļaujama spēle (brīvkustība).

“Saprātīgs” remonts šī traktora transmisijai būtu novērst gan akūto problēmu, gan veikt visu triju piedziņas mezgļu pilnīgu izjaukšanu, defektāciju un remontu. Dotajā brīdī ir veikta daļēja mezgļu defektācija neizjaucot pilnībā (prognozēšanas metode). Detaļu nomaiņas un remontdarbu izmaksas varētu būt apmēram **6000-7500 EUR + PVN**.

Termiņš “apmēram” tiek pielietots, jo nav pilnas defektācijas un nav iespējas precīziem aprēķiniem. Šajā summā ir iekļautas detaļas, kuras būtu jāmaina, ja zinām iepriekš minētos faktus. Pašsaprotami, ka summa var pieaugt un tā pieaugs, ja atklāsies vēl detaļas, kuras jāmaina. Bet jebkurā gadījumā veicot šādu remontu tiks pagarināts traktora bezatteices darbs. Bet jebkurā gadījumā ir jāsaprot fakts, ka tiks mainītas detaļas, kuras ir nodilušas un salauztas. Traktora mezglos paliks daudz detaļu, kuras būs lietotas (ar stipri samazinātu atlikušo resursu). Kā arī jāpzinās, ka piem. korpusu gultņu sēžas nav iespējams atjaunot jeb atremontēt. Daudzām vārpstām ir adatu gultņi (tos paredzam mainīt, jo tie ir bijuši eļļas “badā”), bet adatu gultņim konstruktīvi nav ne iekšējās darbvirsmas ne ārējās darbvirsmas, par dilstošām darbvirsmām kalpo vārpsta un zobrats.

Izskatot šo jautājumu, ņemiet vērā, ka uzskare traktoram ir mehāniski nodilusi un tikai divas galvenās sviras (labā un kreisā) maksā aptuveni 1152 EUR+ PVN. Visi uzkares mehānisma mezgļi ir ar lielām nodiluma pazīmēm. Pati vadītāja kabīne ir nehermētiska un kabīnē patstāvīgi bijis slapjš, kā rezultātā kabīnes grīda ir sākusi neatgriezeniski korodēt.

Pēc Jūsu pasūtīto darbu veikšanas, dotā brīža servisa izmaksas ir sasniegušas 3719,5 EUR+ PVN

Jautājumu gadījumā zvanīt T. 29460828 Aivars

Ar cieņu,
SIA TEHNIKA AZ
Mob. 29460828

Aivars Buliņš