

Reģistrācijas Nr.	HU 279
Marka/modelis	Mitsubishi Outlander
Izlaiduma gads	10.11.2011
Šasijas Nr.	JMBXMCW7WCF000565
Virsbūves Nr.	*
Motora Nr.	*
Krāsa	Brūna
Pilna masa (kg)	2410
Tips	Vieglais pasažieru
Reģ. apliecības Nr.	AF 0558974
Tehniskā apskate	25.03.2026
Nobraukums (km)	234143



TRANSPORTA LĪDZEKĻA PARAMETRI

1. Motora tilpums	2179/115KW
2. Degviela	Dīzeļdegviela
3. Ātrumkārbā	Automātiska
4. Velkošo tiltu skaits	2

5. Aprīkojums: (ir / nav)

ir	centrālā atslēga	nav	jumta lūka
ir	el. logu pacēlāji	ir	el. vadāmi spoguļi
ir	kondicionieris	ir	ādas salons
ir	ABS	ir	gaisa drošības spilveni

6. Komplektācija: (ir / nav)

ir	aptieciņa	2	aizdedzes atslēgas
ir	uguns dzēšamais	ir	signalizācijas pultis
ir	piespiedu apstāšanas zīme		



7. Papild-aprīkojums

Imobilaizers, pretbuktēšanas sistēma, elektriski stiklu pacēlāji, rūpnīcas signalizācija, elektriski regulējami spoguļi, stūres pastiprinātājs, borta kompjūters, elektriski apsildāms aizmugures stikls, aizmugures bremžu signāla gaismas dublieris, jumta antena, sēdvietu skaits- 7, multifunkcionālā stūre, media info displejs, CD atskaņotājs MITSUBISHI oriģinālais, klimatkontrole, vieglmetāla riteņu diski R18, regulējama stūre, parkošanās assistants priekšēā un aizmugurē, elektriski regulējami apsildāmi sēdekļi, centrālā atslēga, aizmugures stikla tīrītājs, aizmugures galadurvju spoileris ar iebūvētu bremžu signāla gaismas dublieri, miglas lukturi, priekšējo lukturu skalotāji, jumta reliņi.

TRANSPORTA LĪDZEKĻA VĒRTĒJUMS (no 1 līdz 3):

2 Viduvējs (viduvējā ekspluatācijas kārtībā, ar ar pamanāmiem izteiktiem vizuāliem un tehniskiem defektiem)

PAPILDUS KOMENTĀRI

Sīki mehāniski un krāsojuma defekti par automobiļa perimetru, salona nolietojums, priekšējā vējstikla bojājums no akmens, tonētie stikli, virsbūves, balstrāmja un balstiekārtas elementu virspusēja korozija, trūkst aizmugurējās rindas sēdekļi.

Apsekošanas brīdī transportlīdzekļa tehniskais stāvoklis novērtēts pēc vizuāli redzamiem defektiem. Transportlīdzekļim nav veikta padziļināta motora, transmisijas, agregātu, citu mezglu un elektrosistēmas defektācija. Transportlīdzekļa novērtējums veikts pamatojoties uz tirgus vērtību analīzi un transportlīdzekļa likviditāti vērtēšanas brīdī. Vērtējot pieņemts, ka nav zināmi īpaši apstākļi, kas pazemina transportlīdzekļa vērtību un var tikt atklāti tikai ar speciālām inženiertehniskām izpētes metodēm.

Vērtējums paredzēts iesniegšanai "Rīgas Brīvostas Pārvalde" grāmatvedībā.

Transportlīdzekļa tirgus vērtība(ieskaitot PVN 21%)

3500,00 EUR

Transportlīdzekļa ātrās realizācijas vērtība(ieskaitot PVN 21%)

2800,00 EUR

Novērtējumu veica tehniskais vērtētājs Ivars Pūcītis,

Sertifikāts nr. 2, derīgs līdz 21.01.2027